

Forsikringsklubben for Svævefly

Februar 2020

Ansvarsforsikring til svævefly:

Forsikringen til et svævefly består grundlæggende af en lovpligtig ansvarsforsikring samt en frivillig kaskoforsikring.

Ansvarsforsikringen til 2 sædet fly er udvidet til også at omfatte en lovpligtig passageransvarsforsikring. Alle 2-sædet fly i Forsikringsklubben har den allerede.

Der er fremkommet en ny EASA regel som omhandler crew = besætning. Det vil sige en pilot/besætningsmedlem, som deltager i flyvningen, f.eks. betjener instrumenter, navigerer, betjener radio o.lign. sammen med fartøjschefen - anden pilot/ besætningsmedlem.

Den lovpligtige passageransvarsforsikring dækker kun passageren, såfremt "passageren" ikke deltager i flyvningen som nævnt ovenfor.

Uddannelsesflyvning med elever er undtaget. Her er eleven passager, men under PFT og anden vedligeholdelsesflyvning med instruktører er konklusionen, at piloten ikke er omfattet af passageransvarsforsikringen.

Ved 2 sædet svæveflyvning er det sædvanligt, at piloterne skiftes til at flyve flyet, således vil passageransvarsforsikringen i disse situationer ikke dække. Det skal bemærkes at denne situation er opstået som følge af EASAs meget klare definition, som ses på næste side.

Forsikringsklubben kan pr.1. januar 2020 gennem HDI tilbyde en "**sæde-ulykkesforsikring**" til 2 sædet fly, således at begge ombordværende er dækket i de situationer hvor den lovpligtige passageransvarsforsikring ikke dækker.

Sæde-ulykkesforsikring med følgende summer:

Dødsfald DKK 45.000.

Invaliditet 100 % DKK 450.000.

Helårlig præmie 2020 DKK 1.200 pr. fly.

HDI – Forsikringsbetingelser: HDIGA: 01, januar 2019, afsnit 5.

Bilag: Uddrag af EASA Sailplane Rule Book udgave marts 2019. (se næste side)

Kaskoforsikring Svævefly
Kaskoforsikring Flytrailere
Flyansvarsforsikring
Passageransvarsforsikring
Motoransvarsforsikring

Tvedsagervej 24, DK-3400 Hillerød
Tlf. +45 20 64 25 21
E-mail: ana@dsvu.net
CVR nr. 32 41 31 29
www.sv-flyforsikring.net

Forsikringsklubben for Svævefly

Februar 2020

SAO.GEN.135 Responsibilities of crew members

Regulation (EU) 2018/1976

- a) Any crew member shall be responsible for the proper execution of his or her duties in respect of the operation of the sailplane.
- b) Any crew member shall not perform duties on a sailplane when incapacitated by any cause, including injury, sickness, medication, fatigue or the effects of any psychoactive substance, or if he or she feels otherwise unfit.
- c) Any crew member shall report to the pilot-in-command both of the following:
 - 1. any fault, failure, malfunction or defect, which he or she believes may affect the airworthiness or safe operation of the sailplane, including emergency systems;
 - 2. any incident.

GM1 SAO.GEN.135 Responsibilities of crew members

ED Decision 2019/001/R

DESIGNATION OF A PERSON AS A CREW MEMBER

- a) A crew member may be any person designated by the pilot-in-command or the operator, provided that:
 - (1) the role, according to the reasonable expectation of the pilot-in-command or the operator, will enhance the safety of the flight or achieve an operational objective of the flight;
 - (2) the person, according to the reasonable expectation of the pilot-in-command or of the operator, is capable of fulfilling the role;
 - (3) the person has been briefed on the role as a crew member and informed that he or she is crew, not a passenger; and
 - (4) the person agrees to the role as a crew member.
- b) A crew member may be required, by specific provisions of this Regulation and other implementing rules, to hold licenses, ratings or other personnel certificates to fulfil certain roles such as instructor or examiner in certain circumstances.