

Forsikringsklubben for Svævefly

Vi skal forberede fornyelserne for 2022.

Endnu en sæson lakker mod enden, og alle vores forsikringer står overfor fornyelse pr. 1. januar. Mange detaljer skal på plads, derfor...

har vi brug for jeres hjælp – både klubber og private.

For flyenes vedkommende er det vigtigt at I som flyejere ser på **om kasko- og instrumentværdien af jeres fly er sat korrekt**, så policen kan afspejle den.

Husk at løst udstyr til brug ved flyvningens gennemførelse, såsom iltudstyr, GPS udstyr, logger, ELT og redningsskærm også bør indregnes i summen. Det fremgår ikke altsammen af flyets udstyrsliste.

På [Forsikringsklubbens opslagstavle \(sv-flyforsikring.net\)](https://sv-flyforsikring.net) ligger en opdateret liste over aktuelle værdier UDEN instrumenter pr. september 2021. Hvis dit fly ikke ses af listen, kan forklaringen være at der er færre end 3 fly i gruppen. Kontakt evt. Anette for yderligere oplysninger.

Værdien af trailerne bør også få opmærksomhed, i år har vi desværre set at en ny trailer kan være virkelig dyr at anskaffe, skulle man være så uheldig at miste den gamle.

Skader i 2021

Indtil nu, 1. november, har vi haft 2 totalskadede fly, dvs. ødelagt materiel, og ét fly, hvor lav kaskosum gjorde at en hoodskade resulterede i totalskade pga. reparationsudgiften.

En kollision i luften under konkurrenceflyvning var heldigvis uden tab af liv eller fly på vores side, men dog reparationsudgifter.

Desværre mistede vi en svæveflyvekammerat i forbindelse med indflyvning efter en afbrudt spilstart.

En trailer blev totalskadet i forbindelse med en overhaling, men lykkeligvis kom hverken flyet i traileren eller chaufføren noget alvorligt til. Den trækkende bil måtte ejeren dog tage afsked med.

Nogle buler og skrammer er det også blevet til, men langt færre end i 2020.

Skadesregnskabet ser lige nu væsentlig anderledes ud end sidste år, idet 2 dyre fly er gået tabt. Det betyder at forsikringsselskabet får store udgifter til erstatning. Omkring 1,5 mill. – det svarer omtrent til hele vores præmieindbetaling til forsikringsselskabet HDI i 2021.

Da vi samtidig har en forholdsvis begrænset udgift til skader, der ligger under Forsikringsklubbens selvrisko på 150.000 kr., er fællesskabets skadesudgifter ikke så store.

Godt for tilbagebetaling af overskud til hver enkelt – men skidt for næste års præmie !

I dette nummer

- 1 Forberedelse til 2022
- 2 Skader i 2021
- 3 Forsikringsoversigt til klubberne
- 4 Præmier i 2022
- 5 Motoransvar og spil kørsel
- 6 Træningstilstand
- 7 Ny forsikringsmægler
- 8 Kommende begivenheder

Giv besked om ændringer til jeres forsikringer senest 1. december

Færre, men større skader i 2021

Forsikringsoversigt til klubberne

Som noget nyt vil jeg i år udsende en oversigt over det grej, som Forsikringsklubben har kendskab til, dvs. svævefly med tilhørende trailere og selvkørende motorkøretøjer, der anvendes i forbindelse med flydriften.

Jeg fornemmer at klubbernes kasserere og bestyrelser – ikke mindst i de store klubber - har brug for et samlet overblik over materiellet, som det ses fra forsikringens side. Dvs. forsikringsomfang, kaskoværdier, selvrisikobeløb, mm.

Jeg håber I vil tage godt imod det, og hører gerne jeres kommentarer.

Præmier i 2022

Fly kaskopræmie:

Budgettet er ikke helt klar endnu, men kaskopræmien på flyene kommer til at **stige mellem 5 og 10%** i forhold til 2021.

Øvrige præmier for fly i 2022:

Ansvarsforsikring pr. fly, uændret **kr. 950,-**

Passageransvar pr. 2-sædet fly, uændret **kr. 950,-**

Sædeulykkesforsikring pr. fly, stiger fra 900,- til **kr. 980,-** (erstatningssummerne bliver samtidig sat lidt op)

Flytrailere, kaskoforsikring: Stiger med ca. 10%

Uindregistrerede motorkøretøjer, ansvarsforsikring: Stiger med ca. 10%

Motoransvar og spilkørsel

For kort tid siden kom et spørgsmål om ansvaret for spillet og en faldende wire efter et wirebrud. Hvordan dækkes en skade, som en wire måtte forårsage på 3. mand eller 3. mands ejendom?

De skader, som selve spillet eller wiren måtte anrette i forbindelse med vores almindelige flyveaktivitet, er dækket under vores fælles ansvarsforsikring i DIF. <https://www.idraettensforsikringer.dk/Ansvarsforsikring>

Forsikringsklubbens motoransvarsforsikringer tager sig kun af de skader som bilen/lastvognen måtte være skyld i. Altså det selvkørende motorkøretøj, som spillet kan være monteret på.

I nogle tilfælde står der "Spil" på motoransvarspolicen, samtidig med f.eks. "Mercedes" eller "Bedford lastbil". I visse tilfælde står der kun "Spil". Det skal rettes op på policerne, og jeg kommer til at spørge jer i hvert enkelt tilfælde, hvilket køretøj spillet er sammenbygget med.

Husk også oversigten over hvilke kørekort, der skal være på plads, hvis motoransvarsforsikringen skal dække. "**Dækning og krav til føreren**" findes her: [Ansvarsforsikring på svævefly \(sv-flyforsikring.net\)](https://www.idraettensforsikringer.dk/Ansvarsforsikring)

Driften af spillet og deraf følgende risici er dækket af den fælles ansvarsforsikring i DIF

Træningstilstand – nylig erfaring - recency

Vi må ikke glemme at vi har fået et nyt regelsæt at forholde os til, når det angår certifikatet – SPL-certifikatet.

Flyvetræning inden for 24 måneder er en væsentlig faktor for flyvesikkerheden – det har ikke ændret sig. Men der er krav om lidt flere starter og timer efter vi er kommet over på EASA reglerne.

En forudsætning for at forsikringen dækker er, at man har sine sager i orden, det er den enkelte pilots ansvar, og samtidig klubbernes ansvar at de medlemmer, der låner flyene, er på den rigtige side af lovens krav om flyvetræning. Der er ingen undskyldning for ikke at vide hvor man står mht. flyvetræning. Spørg en instruktør hvis det er uklart, hjælp hinanden med at få orden på det.

Hvis man ikke flyver så meget, og derfor mangler starter eller timer for at kunne udøve sin rettighed på SPL-certifikatet, er det ikke nødvendigvis noget stort problem - måske skal man bare flyve "under supervision" af en instruktør (FI) indtil man har opnået de krævede antal.

Det skal selvfølgelig aftales med instruktøren inden flyvningen – og der skal kvitteres i logbogen bagefter.

Unionsmeddelelse nr. 17 fra 12. april 2021: "Ændrede krav til opretholdelse af rettigheder" beskriver kravene i detaljer. Find den her:

[DSVU - 2021](#) – se under 12 apr. 2021.

Vi bliver nødt til at håndtere de nye krav ansvarligt og fornuftigt.

Ny forsikringsmægler

Forsikringsmæglerne på Roskilde Lufthavn A/S, under ledelse af Torben Lund Simonsen, har hidtil sørget for at manøvrere Forsikringsklubbens aftaler på plads med forsikringsselskaberne.

Forsikringsmæglerne ophører ved udgangen af 2021, fremover varetages vores interesser af Söderberg & Partners, som samtidig har benyttet muligheden til at starte en afdeling med forsikringer til luftfarten.

De tjenester, som vi indtil nu har fået gratis, kommer til at koste et honorar til Söderberg & Partners fremover, svarende til den rabat forsikringsselskaberne yder til mæglerbetjente kunder. I 2022 bliver det 10% ovenpå præmien til selskaberne – derfor den forholdsvis store stigning på trailerkasko og motoransvars-forsikring.

Kommende begivenheder

Deadline for ændringer til jeres forsikring i 2022 1. december 2021

Repræsentantskabsmøde på Fyn

5. marts 2022.



Hvad viser logbogen inden for de seneste 24 måneder?

