

Forsikringsklubben for Svævefly

I dette nummer

- 1 Policer og fakturaer for 2021
- 2 Flyvning i udlandet
- 3 Tilmelding til forsikring
- 4 Skader i 2020
- 5 Flyvesikkerhedsprojekt

Policer og fakturaer for 2021

Sammen med dette brev fremsendes nye policer for 2021 med tilhørende fakturaer for 1. halvår.

Beløbene er sat til opkrævning via Betalingsservice den 6. januar 2021. Hvis man **er tilmeldt** betalingsseervice, bliver beløbet trukket automatisk.

Hvis man **ikke allerede er tilmeldt** betalingsseervice, kan beløbet overføres til forsikringsklubbens konto i Vestjysk Bank: reg 7600 konto 135 1840. (efter nytår, og senest 7. januar)

Hvis man ikke allerede er tilmeldt betalingsseervice, kan man tilmelde **fremtidige betalinger** til Forsikringsklubben for Svævefly via dette link:

<https://www.betalingservice.dk/BS/?id=3&pbs=05848121&pbscheck=%2FM7zV0BFb%2FGELR5Uai11wg%3D%3D&dbnr=&dbgr=00001&kundenLabel=Kundenr.&version=2>

Her er det muligt at tilmelde sig med NemId på en sikker måde. Ellers kan din bank hjælpe. Forsikringsklubbens BS nummer er 5848 121. Debitorgruppe 1. Dit **kundenummer** kan jeg oplyse, hvis du lige sender mig en mail på ana@dsvu.net - kundenummeret står ikke på vores fakturaer.

Tak – det er en stor hjælp med automatisk betaling.

Flyvning i udlandet

I vores ansvarscertifikater er Europa anført som området hvori forsikringen dækker. Kaskopolicen siger "Europa jævnfør betingelserne", det betyder at man skal læse i kaskobetingelsernes §2:

Geografisk område:

Forsikringen dækker i Danmark. Desuden dækker forsikringen i det øvrige Europa, når vedkommende har flyvetilladelse til det pågældende land fra sin klubs flyveledelse.

Hvis man planlægger en tur til udlandet, skal man derfor sørge for at få tilladelse fra sin klubledelse inden man rejser. I tilfælde af skader kommer vi til at spørge til om denne tilladelse er på plads.

Ved flyvning uden for Europa skal tilladelse fra Forsikringsklubben indhentes.

Forsikringen skal nemlig udvides hvis man rejser uden for Europa.

Seneste version af forsikringsbetingelserne står på hjemmesiden - dateret 01-01-2020.

Tilmelding til forsikring

Nu hvor vi er ved det kedelige stof, skal det også nævnes at hvis man påtænker at anskaffe et fly, forventer vi at bilaget til tilmeldingen og selve tilmeldingen til forsikring sendes samtidig. I bilaget skal pilotens/ejersens flyveerfaring beskrives og det skal underskrives af flyvechefen. Det skal gerne ske INDEN man står i udlandet med et nyindkøbt fly, som man gerne vil have hjem.

Det gælder også hvis man får nye medlemmer i sin eksisterende ejergruppe. Få udfyldt bilaget og få klubledelsens underskrift, det er den eneste måde hvorpå vi kan danne os et indtryk af jeres erfaring.

Tilmeld din betaling til betalingssevice, det er nemt og det sparer os for gebyrer

Husk udtalelse fra flyvechefen sammen med tilmelding af fly

Skader i 2020

I alt 26 skadesanmeldelser er løbet ind, men kun 15 af dem kommer til at koste Forsikringsklubben penge. De sidste 11 har kunnet repareres af klubberne eller ejerne selv, eller udgiften til reparation har ligget under selvisikobeløbet. Et par skader er blevet "afmeldt" igen, da det ved nærmere eftersyn viste sig at der ikke var sket materiel skade.

6 af de 26 anmeldelser drejer sig om ødelagte sideror, 3 i traileren, og 3 transportskader udenfor traileren. Ufarlige skader – ja, men flyet står alligevel stille i nogle uger eller måneder, det er ærgerligt, og skaderne er dyre.

4 skader er sket i startfasen, 3 i spil og 1 i flyslæb. Alle resulterede i svære materielle skader.

7 skader er sket i forbindelse med landing, hvoraf 2 i vanskelige vejrforhold, formentlig med windshear som medvirkende faktor.

De øvrige skader er sket under forskellige andre omstændigheder, heraf 2 under flyvning.

4 af de skadede fly er under reparation i Tyskland eller Polen.

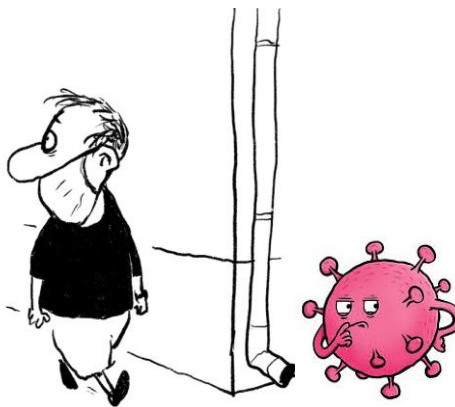
Flyvesikkerhedsprojekt

Forsikringselskabet HDI, hvor vi har aftale om reassurance, har tilføjet vores samarbejdsaftale en mulighed for at få kr. 15.000 til arbejde eller projekter, der gavner flyvesikkerheden. En tilsvarende ordning fungerer i Norge, og med succes så vidt vi kan forstå.

Valget er faldet på produktion af nogle korte videoklip, som skal sætte fokus på situationer, der tydeligvis forårsager skader. HDI har vendt tomten op til forslaget, så vi ser frem til nogle sjove og anderledes små påmindelser om vores adfærd omkring fly og flyvning.

Glædelig jul til alle, og godt nytår.

Vi ser frem til et nyt år med lidt mere enkle regler for samvær, sikker flyvning og fantastisk vejr.



Hvem kommer der.....