

# Forsikringsklubben for Svævefly

## I dette nummer

- 1 Forberedelse til 2021
- 2 Præmier i 2021
- 3 Sædeulykkesforsikring til 2-sædede fly
- 4 Skader i årets løb
- 5 Næste nyhedsbrev

## Vi skal forberede fornyelserne for 2021.

Mange detaljer skal være på plads inden vi kan få udskrevet nye policer og fakturaer for det kommende års forsikringer, der arbejdes intensivt på sagerne.

**Vi har brug for jeres hjælp – både klubber og private.**

For flyenes vedkommende er det vigtigt at I som flyejere ser på **om kaskoværdien af jeres fly er sat korrekt**, så policen kan afspejle den.

På [www.sv-flyforsikring.net](http://www.sv-flyforsikring.net) > Opslagstavle ligger en helt ny liste over aktuelle værdier UDEN instrumenter. Hvis dit fly ikke ses af listen, kan forklaringen være at er der færre end 3 individer i gruppen. Ring evt. til Anette for yderligere oplysninger.

**Giv besked senest 1. december 2020, hvis der skal ændres i flyenes værdi eller selvriskobeløb i 2021.**

## Præmier i 2021

På grund af høje skadesudgifter i de foregående år har vi ikke kunnet afværge en stigning på 10% i reassicancen til vores forsikringsselskab, HDI. Men vi mener at denne stigning kan klares uden at hæve præmieniveauet overfor medlemmerne ret meget.

Flykaskopræmierne reguleres dog en lille smule.

Klubflyene vil i store træk koste det samme, nogle vil stige lidt, nogle få vil endda falde en smule. Vi vil frem til en mere enkel udregning af præmierne, og det bevirker nogle små justeringer i forhold til nu. De dyre klubfly, over 1. million i kaskosum, får også et lille fald i præmien.

For de private fly bliver også de meget dyre sat lidt ned. Små justeringer for resten.

### Øvrige præmier for fly i 2021:

Ansvarsforsikring pr. fly, uændret **kr. 950,-**

Passageransvar pr. 2-sædet fly, uændret: **kr. 950,-**

Sædeulykkesforsikring pr. fly: **kr. 900,-** (2\*450,- kan vælges til 2-sædede fly)  
(læs om ulykkesforsikringen senere i brevet)

**Flytrailere:** Stiger med ca. 2% til **kr. 789 – 1.660** alt efter kaskosum

**Uindregistrerede motorkøretøjer:** Stiger med 2 % til **kr. 653,-** pr. køretøj.

---

På

[www.sv-flyforsikring.net](http://www.sv-flyforsikring.net)

ligger listen med  
aktuelle flyværdier

Giv besked senest 1.  
december

---

## Sædeulykkesforsikring - frivillig

Et forholdsvis nyt begreb, men det er blevet nævnt et par gange allerede.

EASA's tekst som definerer "pilot-in-command" og "crew member" har skabt behovet for at anskue forsikringsdækning på en lidt anden måde, når der er tale om flyvning i 2-sædede fly.

I samme mail som dette brev finder I en oversigt, som kan være med til at skabe klarhed over begreberne passageransvarsforsikring og sædeulykkesforsikring. På hjemmesiden under menupunktet Ansvar ligger allerede en tekst, der forklarer EASA's syn på tingene, læs også den.

Præmien er nedsat til 900,- pr. fly i 2021.

En eventuel erstatning fra to forsikringstyper opgøres efter forskellige kriterier. I tilfælde af en skade ville den lovpligtige passageransvarsforsikrings erstatning blive vurderet i forhold til personens kapacitet – eller værdi, om man vil – en vurdering, hvor bl.a. alder, fremtidige indtægtsmuligheder, forsørgerpligter, mv. indgår. Henset til vores høje andel af voksne medlemmer - ærede og respekterede - kunne en erstatning efter en sådan vurdering blive beskedent.

HDI's Olycksfallsförsäkring, vi vælger at kalde den Sædeulykkesforsikring, erstatter med et fast beløb ved enten dødsfald (DKK 45.000) eller 100% invaliditet (DKK 450.000)

Det er vigtigt at lægge mærke til, at en passager ifølge EASA ikke medvirker i afvikling af flyvningen på nogen måde. En S-pilot-kammerat i bagsædet vil ikke være dækket af passageransvarsforsikringen, medmindre der ligger en skriftlig aftale mellem de to piloter om hvem der flyver, og hvem der sidder på hænderne og holder mund under hele flyvningen.

Klubberne bør tage diskussionen for eller imod ulykkesforsikringen for 2-sædede fly i bestyrelserne.

## Skader i årets løb

Året 2020 har budt på både alvorlige og lette skader, desværre også et par kvæstede piloter. 4 totalskadede fly, et par knækkede kroppe, en splintret hood og nogle større eller mindre skrammer. En del sideror!

Start- og landingsfasen tegner sig for en stor del af skaderne.

Håndtering på jorden er stærkt repræsenteret, men jo heldigvis uden fare for piloten.

Udgiften til skader – hvis skaderne stopper NU – ligger på omkring 1,4 mill. Heraf får vi omkring 300.000 fra reassurancen.

Mere om skader i næste nyhedsbrev og selvfølgelig i årsberetningen.

## Næste nyhedsbrev

Bliver vedhæftet fornyelsen for 2021, der bliver sendt pr. mail til alle flyejere i løbet af december måned 2020.

Emner: Udtalelse fra flyvechefen – opdatering af kaskobetingelserne – nyheder på hjemmesiden – mere om skader i 2020 – penge fra HDI til sikkerhedsarbejde

---

*SPL-pilot-kammeraten i  
bagsædet dækkes ikke  
af passageransvar*

---



