

Forsikringsklubben for Svævefly

Opkrævninger for 2. halvår 2020

Det forsinkede repræsentantskabsmøde, og dermed sene godkendelse af regnskabet har forsinket udsendelse af opgørelserne – men nu er de klar, og på vej til jer. Der tilbagebetales 20% af flykaskopræmierne fra 2019.

Nogle har allerede henvendt sig med at ukendte/overraskende beløb bliver trukket via BS. Prøv lige at undersøge i banken, om der skulle være tale om en automatisk gentagelse af et beløb fra sidste år. I så fald, afvis betalingen og kontakt mig på mail ana@dsvu.net

I dette nummer

- 1 Opkrævninger for 2. halvår
- 2 Transport- og håndteringskader
- 3 Dækningsområde Europa
- 4 Udlån af fly til konkurrencer

Transport- og håndteringskader

Fastspænding af fly i traileren:

Der har allerede været 2 skader i år, som skyldes manglende eller dårlig fastspænding af kroppen i traileren. Når traileren flyttes, triller kroppen baglæns i traileren, og det går som regel udover sideroret. Hvis der sker alvorlige skader på sideroret, kan det ikke repareres, da det er kritisk mht. vægten, så derfor skal et nyt sideror bestilles og monteres. Prisen kan blive op mod kr. 40.000 og der kan være lang leveringstid på et nyt rør og montering. Her er et par gode råd:

1. Hvis traileren flyttes med motorkraft, så sørg for at flyet er fastspændt – dette gælder også, hvis det bare er en kort flytning på flyvepladsen.
2. Hvis du ikke selv har pakket flyet i traileren, så check om det er fastspændt før du flytter traileren.

Afbremning af transportvogne

Når de moderne trailere bremses, er de først fuldt bremsede når bremsehåndtaget er fuldt trukket og vognen skubbes bagud, hvorved bremsehåndtaget kommer op i en højere position. Hvis der ikke foretages dette "skub", kan vognen bevæges, og der kan ske det, at bagklappen klapper op under vognen med skader på vognen til følge og måske også på flyet.

Alexander Schleicher fly og trailere

Når visse typer af Alexander Schleicher fly sættes i vogn, skal man være opmærksom på hvordan sideroret står når skinnesystemet skubbes ind i vognen. Sideroret centrerer nemlig ikke automatisk, som det f.eks. er tilfældet på Schempp-Hirth fly. Der vil opstå et hak i bagkanten af sideroret, og selvom det er et lille hak, koster det kr. 10.000 at reparere og male m.m.

Manøvrering på jorden

Bagkanter og vingetipper er meget udsat når vi trækker flyene rundt med håndkraft eller med golfvogne. Også her har vi set flere ærgerlige skader i år. Se dig for, giv dig tid, få hjælp af en kammerat til at manøvrere på jorden.

Når traileren flyttes, triller kroppen baglæns i traileren, og det går som regel ud over sideroret

Dækningsområde Europa

Forsikringsklubbens betingelser er, at vi dækker i Europa. Vi har haft forsikret et par fly fast stationeret udenfor Europa, men bestyrelsen har besluttet, at vi i fremover ikke vil forsikre fast stationerede fly udenfor Europa. Årsagen er, at ved skader er det meget svært at håndtere reparationer i de andre lande, og det kan blive nødvendigt at bringe flyet tilbage til Europa for reparation, hvilket er en bekostelig affære.

Vi vil fortsat være villige til at dække fly, som lejlighedsvist flyver udenfor Europa, hvor der indgås en separat aftale om forholdene, og hvor flyejerne selv står for transporten til/fra landet der flyves i. Således er Forsikringsklubbens risiko reduceret betydeligt.

Udlån af fly til konkurrencer

Forsikringsklubben er blevet spurgt om hvordan man forholder sig hvis man vil udlåne et fly f.eks til en konkurrence. Der vil gælde følgende betingelser:

Flyvning med udenlandske statsborgere som fartøjschef kan tillades af danske instruktører. Betingelserne herfor er:

1. *At samme regler og vurderinger, som ligger til grund for danske piloters brug af det pågældende fly, er brugt.*
2. *Fartøjschefen opfylder gældende myndighedskrav.*
3. *Fartøjschefen er medlem i eget lands svæveflyveklub og landsorganisation, medlem af DSvU gennem dansk klub eller godkendt af DSvU.*
4. *Fartøjschefen har gyldigt EASA- eller ICAO-certifikat.*
5. *Fartøjschefen har et gyldigt medical.*

Vi samarbejder med HDI om at udforme en liste som kan udfyldes og sendes retur, så der ikke skal være tvivl om hvilke oplysninger, vi har om låneren.

Vi arbejder på en tjekliste til brug for udlån til en udenlandsk pilot i forbindelse med konkurrencer eller stævner

Flyv sikkert – flyv flyet, når du flyver

GOD SOMMER