

Forsikringsklubben for Svævefly

Repræsentantskabsmøde 3. juni 2020

Efter moden overvejelse har vi besluttet at få afholdt repræsentantskabsmødet på elektronisk vis, vi anser det ikke for en reel mulighed at afholde mødet fysisk inden for en overskuelig fremtid.

Opkrævningen af kaskopræmieerne for 2. halvår nærmer sig, og dermed også tilbagebetaling af overskud fra 2019. Derfor haster det med at få 2019-regnskabet formelt godkendt.

Som private flyejere får I denne gang ikke en indkaldelse til mødet, den sendes kun til klubbernes ledelse. Vi opfordrer jer i stedet til at få fremsendt jeres ønsker kommentarer til jeres respektive bestyrelser, så de kan formidle sagerne.

I skal ikke snydes for regnskab og årsberetning, selvom de allerede er fremsendt i marts. Begge dele er vedhæftet mailen sammen med disse nyheder.

I dette nummer

- 1 Online repræsentantskabsmøde
- 2 Justering af opkrævet kasko
- 3 Sæde-ulykkesforsikring



Kaskopræmie – ud og lidt hjem igen

Justering af opkrævet kaskopræmie

Kaskopræmien opkræves i 2 halvdele, den første er opkrævet i januar.

For fly med **kaskosum over 1 million kroner**, er der opkrævet knapt 1.100 kr. for meget i præmie (beløbene varierer lidt). Det gælder både klubfly og private fly, dog ikke fly der er tilmeldt eller nyindkøbt i 2020, for dem er præmien manuelt kontrolleret.

Jeg skal beklage denne fejl, som skyldes en forglemmelse i overleveringen af administratorposten.

I forbindelse med opkrævning af kaskopræmie for 2. halvår bliver fejlen rettet, så I kommer til at betale lidt mindre. Præmien for 2020 er nemlig den samme som i 2019.

Desuden kommer der lidt tilbagebetaling, men det kan først rigtig bekræftes efter repræsentantskabsmødet, når regnskabet formelt er godkendt.

Sæde-ulykkesforsikring

I den udsendte årsberetning er der på side 5 et afsnit om en ny type forsikring, vi kalder den "Sæde-ulykkesforsikring". På hjemmesiden www.sv-flyforsikring.net ligger der information i menupunktet "Ansvar" – vi anbefaler at kigge ind og læse de 2 siders information.

Forsikringen er kun relevant for 2-sædet fly.

Behovet for en forsikring, der supplerer den lovpligtige passageransvars-forsikring, er opstået ved at definitionen af "besætningsmedlem" er skærpet i EASA's tekst. Kort sagt kan vi risikere at **passageransvarsforsikringen** ikke dækker en ansvarsskade, hvis man kan hævde at en kammerat, der også har svæveflyvecertifikat, har deltaget i flyvningen, eller måske fløjet noget af tiden. At deles om opgaven er jo netop en af glæderne ved at flyve en tur sammen. Det er naturligt for os, men EASA opstiller regler for at det på forhånd skal aftales om kammeraten er passager eller besætningsmedlem. Tolkningen fra forsikringselskabet (HDI) side er at passageransvarsforsikringen ikke dækker hvis begge ombord er certificerede.

Uddannelsesflyvning med elever er undtaget, men under PFT og anden vedligeholdelsesflyvning med instruktør er kun fartøjschefen omfattet af flyets ansvarsforsikring. Den pilot, der skal have PFT er ikke omfattet af **passageransvarsforsikringen**.

Sæde-ulykkesforsikringen er ikke lovpligtig, men man bør overveje om det er en god ide at supplere med denne dækning.

Ny forsikringstype til

2-sædet fly

Bør overvejes
