

Forsikringsklubben for Svævefly

Kaskoforsikring af svævefly

Forsikringsbetingelser

01-01-2019

Kaskoforsikring. Svævefly
Kaskoforsikring. Flytrailere
Flyansvarsforsikring
Passageransvarsforsikring
Motoransvarsforsikring

Mirabellevej 5, DK-7500 Holstebro
Tlf. nr.: 6170 6872
E-mail: obh@dsvu.net
CVR nr.: 32413129
www.sv-flyforsikring.net

Forsikringsklubben for Svævefly

Fortrydelsesret:

Du kan fortryde den indgåede aftale efter Forsikringsaftalelovens § 34i.

Fortrydelsesfristen:

Fortrydelsesfristen er 14 dage.

Fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, du har fået meddelelse om aftalens indgåelse.

Fortrydelsesfristen løber dog tidligst fra det tidspunkt, du på skrift (f.eks. på papir eller e-mail) har fået nærværende oplysning om fortrydelsesretten.

Hvis du f.eks. har fået underretning om aftalens indgåelse mandag den 1. og også har fået oplysning om fortrydelsesretten, har du frist til og med mandag den 15. Har du først fået oplysningen senere, f.eks. onsdag den 3., har du frist til og med onsdag den 17.

Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan du vente til den følgende hverdag.

Hvordan fortryder du?

Inden udløbet af fortrydelsesfristen skal du underrette Forsikringsklubben for Svævefly om, at du har fortrudt aftalen.

Hvis du vil give denne underretning skriftligt – skal du blot sende underretningen inden fristens udløb.

Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt rettidigt, kan du f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.

Underretning om, at du har fortrudt aftalen, skal gives til

Forsikringsklubben for Svævefly
Mirabellevej 5, DK-7500 Holstebro
Tlf.nr.: 6170 6872
E-mail: obh@dsvu.net
CVR nr.: 32413129
www.sv-flyforsikring.net

Såfremt du ønsker at benytte dig af fortrydelsesretten, beder vi dig oplyse eventuelt policenummer samt returnere eventuel police og opkrævning.

Forsikringsklubben for Svævefly

Indholdsfortegnelse:

	Side
Generelt	2
§ 1 Forsikrede svævefly med udstyr	4
§ 2 Geografisk område	4
§ 3 Betingelser og ikrafttrædelse	4
§ 4 Opsigelse	4
§ 5 Præmiens betaling	4
§ 6 Indeksregulering	4
§ 7 Årsopgørelsen (overskud/underskud)	4
§ 8 Flytning og risikoforandring	5
§ 9 Skadesanmeldelse m.v.	5
§ 10 Salg	5
§ 11 Dækningsomfangets afgrænsning	5
Særlige betingelser for kaskoforsikringen	5
§ 12 Omfang	5
§ 13 Skadens regulering	7
§ 14 Voldgift	8
§ 15 Selvrisko	8
Ankenævn	11

Forsikringsklubben for Svævefly

I tilslutning til lov nr. 129 af 15. april 1930 om forsikringsaftaler, hvilken lovs bestemmelser gælder for forsikringen, for så vidt de ikke er fraveget i nærværende betingelser. Forsikringsklubben for Svævefly (efterfølgende kaldet "Forsikringsklubben") er en selvstændig enhed, der har til formål at tilbyde kaskoforsikring på svævefly til svæveflyveklubber og enkeltpersoner, der er medlemmer af Dansk Svæveflyver Union (DSvU)

§ 1 Forsikrede svævefly med udstyr:

Forsikringen dækker skader på forsikrede svævefly med udstyr, jævnfør policen. Sikrede er forsikringstageren og personer, der lejlighedsvis får overladt flyet til brug.

§ 2 Geografisk område:

Forsikringen dækker i Danmark. Desuden dækker forsikringen i det øvrige Europa, når vedkommende har flyvetilladelse til det pågældende land fra sin klubs flyveledelse. Ved flyvning uden for Europa skal tilladelse fra Forsikringsklubben indhentes.

§ 3 Betingelser og ikrafttrædelse:

Betingelserne for at tegne og opretholde forsikring i Forsikringsklubben er medlemskab af DSvU. Dette medlemskab er gyldigt, når vedkommende bruger af flyet (fartøjschef) er tilmeldt DSvU gennem sin klub, og når forpligtelserne over for DSvU er overholdt. Forsikringen dækker fra det tidspunkt, hvor Forsikringsklubben modtager og godkender en udfyldt og underskrevet begæring om forsikring, subsidiært fra et ønsket senere tidspunkt.

§ 4 Opsigelse:

Forsikringen gælder for etårige perioder og kan af forsikringstageren eller af Forsikringsklubben opsiges skriftligt inden 1. december til ophør 1. januar. Forsikringstageren har dog en særlig mulighed for at opsiges forsikringen med 30 dages varsel til den første i en måned.

Benyttes denne mulighed, kan Forsikringsklubben opkræve et gebyr.

Gebyrets størrelse kan oplyses ved henvendelse til Forsikringsklubben.

Efter enhver anmeldt skade er Forsikringsklubben berettiget til straks eller senest 14 dage efter, at Forsikringsklubben enten har betalt eller afvist skaden, at opsiges forsikringen med 14 dages varsel eller kræve skærpede vilkår.

Ligeledes kan forsikringstageren indtil 14 dage efter, at Forsikringsklubben har betalt eller afvist skaden eller krævet skærpede vilkår, opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

Desuden kan forsikringen fra Forsikringsklubbens side opsiges med 14 dages varsel til enhver tid, såfremt en eventuel tillægspræmie ifølge § 7 eller selvrisiko ikke betales ved påkrav.

Endelig kan forsikringen opsiges med samme varsel, hvis forsikringstagerens medlemskab af DSvU ophører.

Ved dækningsberettiget totalskade har Forsikringsklubben krav på fuld forsikringspræmie for alle policens dækninger vedrørende hele den forsikringsperiode, hvor skaden er sket, uanset om præmien betales i rater.

§ 5 Præmiens betaling:

Forsikringspræmie opkræves ved udsendelse af indbetalingskort eller – efter anmodning fra forsikringstager – via Betalingsservice halvårligt pr. 1. januar og 1. juli.

Ved nytegning af forsikringen opkræves præmien forholdsmæssigt.

Betales et forfaldent beløb ikke rettidigt, udsendes erindringsskrivelse med oplysning om retsvirkningerne af fortsat undladelse af at betale beløbet. Betales beløbet heller ikke inden for den frist, der nævnes i erindringsskrivelsen, bortfalder Forsikringsklubbens erstatningspligt.

Forsikringsklubben er berettiget til sammen med præmien at opkræve et inkassogebyr.

§ 6 Indeksregulering:

Forsikringspræmien indeksreguleres hvert år pr. 1. januar på grundlag af det af Danmarks Statistik offentliggjorte lønindeks for **det foregående år**.

Forsikringsklubben for Svævefly

§ 7 Årsopgørelsen (overskud/underskud):

For forsikringsbestanden føres særskilt præmie- og skaderegnskab.

Efter udløbet af hvert kalenderår foretages opgørelse af erstatningsudgifterne, som summen af erstatningsudgifterne for skader sket i det pågældende år, og ændringer i erstatningsudgifterne for skader sket i de foregående kalenderår.

Opgørelsens resultat fradrages i summen af de fra Forsikringsklubbens medlemmer opkrævede forskudspræmier efter fradrag af administrationsbidrag, inkl. reassurancebidrag samt regulering af over- eller underskud i Forsikringsklubbens administrative regnskab.

Eventuel overskudsandel fordeles forholdsmæssigt efter den opkrævede forskudspræmie.

Eventuel underskudsandel, maks. 50 % af forskudspræmien, fordeles ligeledes forholdsmæssigt efter den opkrævede forskudspræmie.

Betales underskudsandelen ikke til tiden, udsendes en erindringskrivelse.

Forsikringstageren er forpligtet til at betale administrationsgebyr for erindringskrivelsen.

§ 8 Flytning og risikoforandring:

Hvis forsikringstageren eller den til Forsikringsklubben oplyste faste bruger skifter fast bopæl, eller hvis der sker forandring i den beskrevne risiko, skal der hurtigst muligt ske anmeldelse til Forsikringsklubben.

§ 9 Skadesanmeldelse m. v.

Der skal ved enhver skade, der omfattes af forsikringen, straks gives anmeldelse herom til Forsikringsklubben. Ved tyveri og røveri skal anmeldelse ligeledes ske til politiet.

Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om den indtrufne skade.

Forsikringstageren må ikke uden Forsikringsklubbens samtykke træffe aftale om udførelse af reparationer.

Bøder og omkostninger ved straffesager erstattes ikke.

Forsikringsklubben er berettiget til at afvise kaskoskader, der ikke er anmeldt til Forsikringsklubben senest 14 dage efter skadedatoen.

§10 Salg:

Afhændes det forsikrede fly ophører forsikringen, og det påhviler forsikringstageren straks at underrette Forsikringsklubben om afhændelsen.

Forsikringen kan ikke overføres til den nye ejer, idet denne skal etablere selvstændig forsikring. I tilfælde af forsikringens ophør refunderes forholdsmæssigt den del af forskudspræmien, der svarer til den tid, der ligger efter ophørstidspunktet.

Forsikringens ophør medfører ikke bortfald af tilbagebetaling af eventuelt overskud og ej heller bortfald af pligt til efterbetaling af eventuelt underskud på Forsikringsklubbens samlede skadeopgørelse – jævnfør § 7 – i det år, forsikringen ophører.

§11 Dækningsomfangets afgrænsning:

Medmindre andet er aftalt, er dele af svæveflyet, som midlertidigt er afmonteret, alene dækket mod brandskade, indbrudstyveri og vandskade.

Dækning for afmonterede dele ophører, hvis nye/andre dele monteres på svæveflyet.

Stilstandsforsikring dækker udelukkende tab og skade på svæveflyet, når dette befinder sig på jorden og uden brug af motor. Taxiing er ikke tilladt med egen motor.

Motorprøvning er dog tilladt, forudsat at flyet er forsvarligt sikret mod bevægelse – minimumskrav er klodser for hovedhjul.

Det er en forudsætning for eventuel nedsættelse af præmien, at svæveflyet skal henstå ubenyttet i en periode på mindst 60 sammenhængende dage dog kun i forbindelse med nyindkøb, eller hvis svæveflyet i mindst 1 år ikke skal flyve. Udvides forsikringen igen til at omfatte fuld kaskoforsikring inden udløbet af de nævnte perioder, har Forsikringsklubben krav på præmie for fuld kaskoforsikring i hele den periode, svæveflyet har været i stilstand.

Forsikringsklubben for Svævefly

Forsikringen dækker ikke:

Med mindre andet fremgår af policen dækker forsikringen ikke skade, som direkte eller indirekte skyldes eller står i forbindelse med:

Krig, invasion, fjendtlige styrkers handlinger, fjendtligheder (uanset om der er erklæret krig eller ej), borgerkrig, oprør, revolution, opstand, militær undtagelsestilstand, militær eller civil magtovertagelse eller forsøg på magtovertagelse.

Enhver fjendtlig sprængning af enhver anordning, som anvender atomfission eller kernefission og/eller –fusion eller anden tilsvarende reaktion.

Enhver fjendtlig anvendelse af radioaktiv kontaminering eller radioaktivt stof.

Enhver fjendtlig anvendelse af en elektromagnetisk puls.

Enhver anvendelse af kemiske eller biologiske materialer, som er giftige eller patogener, som stammer fra krig, invasion, fjendtlige styrkers handlinger, fjendtligheder (uanset om der er erklæret krig eller ej), borgerkrig, oprør, revolution, opstand, militær undtagelsestilstand, militær eller civil magtovertagelse eller forsøg på magtovertagelse eller anvendelse af sådanne materialer til politiske formål eller terrorformål, og uanset om tabet eller skaden, der opstår som følge heraf, er hændelig eller tilsigtet.

Strejker, optøjer, uroligheder eller uroligheder, som skyldes forhold på arbejdsmarkedet.

Enhver handling fra en eller flere personer, uanset om de er agenter fra en suveræn stat eller ej, med politiske formål eller terrorhandlinger for øje, og uanset om tabet eller skaden, der opstår som følge heraf, er hændelig eller tilsigtet.

Konfiskering, nationalisering, beslaglæggelse, begrænsning, tilbageholdelse, tilegnelse, krav om bevis for adkomst eller anvendelse heraf eller på ordrer fra enhver regering (civil, militær eller de facto) eller offentlig eller lokal myndighed.

Kapring eller anden form for ulovlig beslaglæggelse eller retsstridig kontrol over svæveflyet eller besætning under flyvning (herunder ethvert forsøg på en sådan beslaglæggelse eller kontrol), som foretages af enhver person eller personer ombord på svæveflyet, der handler uden forsikredes samtykke.

Undtaget fra forsikringen er skader eller udbredelse af en sådan skade, der indtræder som direkte eller indirekte følge af jordskælv og andre naturkatastrofer.

Nærværende police dækker desuden ikke krav, der opstår, når svæveflyet er uden for forsikredes kontrol, som skyldes nogen af ovennævnte farer.

Svæveflyet anses for at være tilbage i forsikredes kontrol, når svæveflyet vender intakt tilbage til forsikrede på en flyveplads, som ikke ligger uden for nærværende polices geografiske dækningsområde, og som er fuldstændig egnet til betjening af svæveflyet (en sådan sikker tilbagevending kræver, at svæveflyet parkeres med evt. motor slukket, og at alt foregår uden tvang).

Skade på eller i svæveflyets motor samt elektriske ledninger og komponenter, medmindre skaden skyldes en udefra kommende fysisk påvirkning.

Forsikringen dækker dog skade som følge af karburatorbrand.

Skade, der opstår under transport af svæveflyet med et andet transportmiddel end anført i policen, med mindre transporten sker i forbindelse med reparation af skade, som er dækket af forsikringen.

Tyveri af dele og udstyr fra uaflåst cockpit, kabine eller bagagerum samt dele, som uden brug af vold eller værktøj kan fjernes fra luftfartøjet.

Skade på dæk og slanger, når skaden alene skyldes eksplosion eller punktering.

Forsikringsklubben for Svævefly

Skade, der udelukkende skyldes temperaturpåvirkning, nedbør, væde eller fugtighed.

Slitage, korrosion, materialefejl samt gradvis nedbrydende forandring og mangelfuld vedligeholdelse.

Skade på svæveflyet som følge af funktionssvigt af elektronisk udstyr med datostyrede funktioner, med mindre forsikrede har truffet alle rimelige forholdsregler mod sådanne funktionssvigt.

Skade anmeldt senere end 3 måneder efter forsikringens ophør.

Skade på computersystemer og computer-software som følge af computerhacking og virusangreb.

SÆRLIGE BETINGELSER FOR KASKOFORSIKRINGEN.

§12 Omfang:

Med mindre andet fremgår af policen dækker forsikringen med fradrag af selvrisiko:

Al skade på svæveflyet, herunder totalskade og partiel skade, som følge af pludselig fysisk påvirkning.

Tyveri af svæveflyet eller dele heraf.

Svæveflyets forsvinden, hvorved forstås, at der ikke foreligger oplysning om svæveflyet efter 30 dage fra det tidspunkt, hvor Forsikringsklubben har modtaget anmeldelse om svæveflyets forsvinden.

Dækningen omfatter:

Selve flyet, samt instrumenter, radio og fastmonteret udstyr, som fremgår af flyets udstyrs liste

Løst udstyr til brug ved flyvningens gennemførelse, såsom iltudstyr, GPS-udstyr, logger, ELT og redningsskærm. Oversigt over disse effekter skal sendes til Forsikringsklubben, dog kun hvis de ikke fremgår af udstyrs listen.

Fastmonteret og løst udstyr er kun forsikret mod brand og tyveri, hvis udstyret er opbevaret i aflåst bygning, aflåst trailer eller aflåst fly.

Løst udstyr er kun forsikret ved havari og brand, når det befinder sig i flyet.

Kaskoforsikringen dækker ikke skade:

1. Forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jævnfør Forsikringsaftalelovens § 18.
2. Forvoldt, mens flyet eller flyets trailer med flyet ombord blev ført af en person, der var påvirket af spiritus eller narkotika m.fl., jævnfør Forsikringsaftalelovens § 20.
3. Forvoldt mens flyet eller flyets trailer med flyet ombord blev ført af en person, der ikke havde gyldigt certifikat/tilladelse/lovbegalet kørekort.
4. Der alene opstår og er begrænset til flyets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission, styretøj m.v.). Sådant skade omfattes dog af kaskoforsikringen, hvis den er overgået flyet ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, tyveri, røveri eller hærværk eller sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel.
5. Der påføres flyet eller dele heraf, hvis flyet overlades til reparatør eller forhandler.
6. Der er en følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust eller frostsprængning) eller den forringelse af flyet, der er en følge af slitage, herunder ridser eller lignende.
7. Forsikringen dækker ikke skader, der opstår i forbindelse med brug af selfiestænger og lignende, der stikkes ud gennem flyets trækruder under flyvning.
8. Forsikringen dækker ikke skader, der opstår i forbindelse med tab af fastgjorte genstande udvendigt på flyet, f.eks. kameraer, med mindre fabrikantens monteringsforskrifter for udvendig monterede genstande er fulgte, og samtidig godkendte af de danske

Forsikringsklubben for Svævefly

luffartsmyndigheder.

Hvis skaden ikke er forvoldt af forsikringstageren, er denne dog dækket af forsikringen, hvis han godtgør, at han ikke var vidende om, at der forelå omstændigheder, som er beskrevet i punkterne 1- 8, eller at hans ukendskab hertil ikke skyldes grov uagtsomhed. Er Forsikringsklubben pligtig at udrede erstatning for sådan skade, kan Forsikringsklubben gøre regres mod den for skaden ansvarlige.

Særlige regler:

Registrering:

For flyvning dækker forsikringen ikke, før flyet er indregistreret og har dansk luftdygtighedsbevis.

For flyvning dækker forsikringen ligeledes, når flyet har gyldigt udenlandsk luftdygtighedsbevis samt er optaget i det pågældende lands luffartøjsregister

Flyvetilladelser og prøveflyvninger:

For flyvningen dækker forsikringen tillige, når der flyves under en af den danske eller anden europæisk luffartsmyndighed udstedt flyvetilladelse eller prøveflyvningstilladelse.

Uanset udstedelsesmyndighed skal Forsikringsklubben underrettes før første flyvning og accept herfra skal foreligge skriftligt.

Hjemflyvning:

For hjemflyvning af nyindkøbte fly kan der forud i hvert enkelt tilfælde træffes aftale om eventuel forsikringsdækning.

Motorsvævefly kat. SSG & SLG. (Self-Sustaining Glider & Self Launching Glider):

For motorsvævefly (kat. SSG & SLG ifølge Unionshåndbogens UHB, gruppe 658) er gældende: Til planlagt start og landing kan følgende kategorier af flyvepladser benyttes:

1. Svæveflyvepladser godkendt til svævefly.
2. Andre flyvepladser, der opfylder reglerne i UHB-gruppe 510 pkt. 2.2. Flyets fartøjschef er ansvarlig herfor.

Flyvning med udenlandske statsborgere som fartøjschef:

Flyvning med udenlandske statsborgere som fartøjschef kan tillades af danske instruktører. Betingelserne herfor er:

1. Samme regler og vurderinger, som ligger til grund for danske piloters brug af det pågældende fly, skal bruges.
2. Opfylde gældende myndighedskrav.
3. Enten være medlem i eget lands svæveflyveklub og landsorganisation, medlem af DSvU gennem dansk klub eller godkendt af DSvU.
4. Gyldigt ICAO-certifikat.

Ved flyvning med udenlandske statsborgere som fartøjschef uden for danske svæveflyveklubbens regi, kan dette normalt ikke tillades med forsikringsdækning.

§13 Skadens regulering:

Forsikringsklubben kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb eller lade flyet reparere.

Erstatning:

Totalskade – herunder tyveri af svæveflyet og svæveflyets forsvinden – erstattes med et beløb svarende til svæveflyets forsikringssum, med fradrag af eventuel selvrisko.

Ved erstatning for totalskade overgår ejendomsretten over svæveflyet til Forsikringsklubben, hvis denne ikke skriftligt har givet afkald herpå.

Partiel skade erstattes med dokumenterede reparationsudgifter, med fradrag af eventuel selvrisko. Dog kan erstatningen ikke overstige svæveflyets forsikringssum.

Forsikringsklubben har ret til efter eget valg at erstatte partielskader ved reparation eller udskiftning af skadede dele eller et kontant beløb. Forsikringen erstatter desuden omkostninger

Forsikringsklubben for Svævefly

til bjærgning og transport af svæveflyet, som er nødvendig for reparationens gennemførelse. Erstattes skade ved reparation eller udskiftning af gangtids- eller kalendertidsbestemte dele eller komponenter, modregnes værdien af eventuel opnået gangtids- eller kalendertidsforbedring (hvad der måtte komme først) i erstatningen.

Ved materialedækning er forsikringens andel af udgifterne ved reparation efter skade, omfattet af forsikringen, begrænset til de direkte udgifter til indkøb af reservedele og materialer.

Udgifter i forbindelse med reparation eller udskiftning af radio- og navigationsudstyr, flyve- og motorinstrumenter samt motor og propel er dog dækket på almindelige vilkår.

Merudgifter i forbindelse med overarbejde og ekstraordinære udgifter til fremstilling eller fremskaffelse af reservedele erstattes ikke.

Forsikringen dækker ikke indirekte tab, herunder driftstab, afsavn, rejseudgifter og eventuel værdiforringelse af svæveflyet efter reparationen.

Hvis flyet ved tyveri eller røveri ikke er kommet til stede inden 30 dage efter, at Forsikringsklubben har modtaget en skadesanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et fly af tilsvarende alder og stand normalt vil kunne anskaffes for mod kontant betaling.

Skaden kan ikke ansættes til et højere beløb end flyets og dets udstyrs handelsværdi umiddelbart før skadehændelsen med fradrag af restværdien.

Hvis der foreligger underforsikring, nedsættes den opgjorte erstatning i samme forhold.

Transportomkostninger:

Nødvendige omkostninger ved flyets transport til nærmeste reparatør betales af Forsikringsklubben, hvis transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig.

Gældende for både svævefly og motorsvævefly kat. SSG & SLG.

Ejer sørger selv for transport af det skadede fly til og fra aftalt reparatør efter aftale med Forsikringsklubben. Der udbetales refusion af transportudgifter på maksimum kr. 10.000,00 beregnet efter følgende regler:

Danmark:

Svævefly:

Der udbetales kilometerpenge efter statens takster (med trailer = høj takst, uden trailer = lav takst). Eventuelle bro- eller færgeomkostninger refunderes.

Uden for Danmark:

Reel ekstra transport refunderes efter ovenstående.

Der udbetales refusion af transportudgifter på maksimum kr. 10.000,00.

Hvis transport ikke er mulig, indgår Forsikringsklubben i løsning af opgaven.

De nævnte transportudgifter er ikke dækket, hvis udgiften omfattes af anden forsikring, abonnement eller lignende.

Polisen dækker ud over forsikringssummen bjærgning, redning og opbevaring af flyet og dets udstyr – dog kun efter forudgående aftale med Forsikringsklubbens forsikringsrepræsentant eller de tilknyttede taksatorer.

Reparation:

Flyet skal i det omfang, det er muligt, ved reparation sættes i samme stand som før skaden.

Medfører reparationen en forbedring af flyet, betaler forsikringstageren selv den del af reparationsudgiften, der svarer til den skete forbedring.

Forsikringsklubben for Svævefly

Der må ikke påbegyndes afmontering eller reparation uden Forsikringsklubbens samtykke, undtagen hvad angår afmontering eller reparation, som er sikkerhedsmæssig nødvendig, eller som forhindrer yderligere skade eller for at opfylde ordrer, som er givet af myndighederne.

Forsikringsklubben betaler kun for den mest økonomisk fordelagtige reparation samt transport af arbejdskraft og materialer, med mindre Forsikringsklubben har aftalt andet med forsikringstageren.

Forsikringstageren skal lade svæveflyet reparere hos en reparatør, anvist af Forsikringsklubben.

Følges anvisningen ikke, er Forsikringsklubbens ansvar begrænset til den udgift, som anvisningen ville have medført.

Reparationsordre afgives af forsikringstager til anvist værksted efter Forsikringsklubbens godkendelse af reparationsestimat.

De af Forsikringsklubben godkendte udgifter, med eventuelle fradrag i henhold til forsikringsbetingelserne, kan betales af Forsikringsklubben direkte til værkstedet.

Moms:

Merværdiafgift i henhold til lov nr. 102 af 31. marts 1967 med senere ændringer betales af Forsikringsklubben.

For svævefly tilhørende registrerede virksomheder gælder dog følgende:

Merværdiafgiften bæres endeligt af forsikringstageren i det omfang, denne kan medregne beløbet i den indgåede merværdiafgift. Forsikringsklubben udlægger merværdiafgiften over for reparatøren og sender forsikringstageren en opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

§14 Voldgift:

Kan parterne ikke blive enige om størrelsen af erstatningen, skal erstatningen fastsættes ved voldgift.

Til at foretage denne vælger forsikringstageren og Forsikringsklubben hver en vurderingsmand. Vurderingsmændene vælger, inden de påbegynder sagen, en opmand, som skal træde til, hvis de ikke kan blive enige, og som fastsætter erstatningen inden for grænserne af vurderingsmændenes ansættelse.

Spørgsmålet om, hvorvidt og i hvilket omfang omkostningerne til vurderingsmændene og opmanden skal fordeles mellem parterne, afgøres af voldgiftsretten.

§15 Selvrisiko:

Af enhver kaskoskade bærer forsikringstageren en selvrisiko, hvis størrelse fremgår af policens forside. Pr. 1. januar 2019 er selvrisikogrupperne: 7.500, 12.500 og 25.000.

Særlige selvrisikoregler:

Hvis flere forsikrede fly, der ejes af samme forsikringstager (f.eks. en klub), beskadiges ved samme skadehændelse (brand, storm, tyveri, hærværk, flyvning), beregnes kun selvrisiko for ét fly.

Er der fly med forskellige selvrisici, er det flyet med den højeste selvrisiko, der beregnes efter. Samtidig skade på et fly betragtes som en skade, og der udløses kun en selvrisiko.

Ved rene hoodskader og ved skader under landing uden udfældet understel er selvrisikoen minimum 12.500.

Forsikringsklubben for Svævefly

ANKENÆVN

Forsikringsklubben er via

**HDI Global Specialty SE Sverige filial
(tidligere Inter Hannover)**

tilsluttet:

Ankenævnet for Forsikring

som er oprettet af Forbrugerrådet og Forsikring & Pension.

Er der opstået uoverensstemmelse mellem forsikringstager og Selskabet om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til Selskabet ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikringstager klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2, Postboks 360, 1572 København V
Telefon 33 15 89 00 – kl. 10-13

I forbindelse med en klage skal betales et gebyr, som skal indsættes på Ankenævnets postgirokonto 9 07 86 30 som forudsætning for, at Ankenævnet kan behandle klagen.

Såfremt forsikringstager får helt eller delvist medhold i klagen, eller Ankenævnet afviser at behandle klagen, tilbagesendes gebyret.

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, der kan fås hos:

HDI Global Specialty SE Sverige filial
Forbrugerrådet.
Ankenævnets sekretariat.

Forsikringsklubben for Svævefly

Klage til Ankenævnet har ikke opsættende virkning for eventuel betaling af selvrisko og forhøjet præmie.

Der er også mulighed for at klage direkte til Forsikringsklubbens klageansvarlige. Nærmere oplysninger herom kan ses på forsikringsklubbens hjemmeside www.sv-flyforsikring.net.

Forsikringsklubben for Svævefly. 01. januar 2019