

# Allmänna Flygförsäkringsvillkor

IHGA:02  
Maj 2007

## Flygförsäkring

### Allmänna flygförsäkringsvillkor IHGA:02

Asterisk (\*) anger att begreppet finns definierat i 7. Definitioner.

#### Innehåll

1. FÖRSÄKRINGENS OMFATTNING
2. VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR
  - 2.1 Kaskoförsäkring
  - 2.2 Ansvarsförsäkring
  - 2.3 Olycksfallsförsäkring
3. KASKOFÖRSÄKRING
  - 3.1 Försäkrad egendom
  - 3.2 Vad försäkringen gäller för
    - 3.2.1 Markriskförsäkring
  - 3.3 Undantag
  - 3.4 Ersättningsgrunder
4. ANSVARFÖRSÄKRING
  - 4.1 Flygansvarsförsäkring
  - 4.2 Passageraransvar
  - 4.3 Interhannovers åtagande
5. OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING
  - 5.1 Omfattning
  - 5.2 Kostnader
    - 5.2.1 Läkar- och sjukhusvård
    - 5.2.2 Behandling, hjälpmedel och intyg
    - 5.2.3 Läkemedel
    - 5.2.4 Tandbehandling
    - 5.2.5 Resor
    - 5.2.6 Skadade tillhörigheter och merkostnader
    - 5.2.7 Rehabilitering
  - 5.3 Invaliditet
    - 5.3.1 Omprövning
  - 5.4 Dödsfallskapital
  - 5.5 Undantag
    - 5.5.1 Sjukdom, smitta m m
    - 5.5.2 Förlorad arbetsinkomst
    - 5.5.3 Myndighets föreskrifter
    - 5.5.4 Åtgärder i samband med olycksfallsskada
- 5.6 Allmänt
  - 5.6.1 Ägare och förmånstagare
  - 5.6.2 Högsta ersättningsbelopp för passagerare
  - 5.6.3 Högsta ersättningsbelopp för besättningsmedlemmar
6. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER
  - 6.1 Myndighets föreskrifter
  - 6.2 Självrisk
  - 6.3 Upplysningsplikt och riskökning
  - 6.4 Grov vårdslöshet, uppsåt m.m.
  - 6.5 Krigsskada, atomkärnprocess m.m.
  - 6.6 Asbest
  - 6.7 Tidsfel i datorfunktion
  - 6.8 Åtgärder i samband med skada
  - 6.9 Dubbelförsäkring
  - 6.10 När försäkringen gäller – försäkringsavtalet och premiebetalningen
  - 6.11 Uppsägning under försäkringstid
  - 6.12 Premiebetalning och ansvar samt förnyat föräkringsavtal
  - 6.13 Försäkringsavtalslagen
7. DEFINITIONER
  - 7.1 Flygning
  - 7.2 Taxning
  - 7.3 Motorkörning
  - 7.4 Lastbärare
  - 7.5 Miljöskada
  - 7.6 Basbelopp
  - 7.7 Försäkrat antal
  - 7.8 BCL
  - 7.9 Lufttrafikföretag
  - 7.10 Luftfartygsoperatör

## 1. FÖRSÄKRINGENS OMFATTNING

Försäkringsbrevet anger vilken eller vilka av nedanstående försäkringsformer avtalet omfattar. Numreringen anger under vilket moment avsnittet återfinns.

- 3. KASKOFÖRSÄKRING
- 4. ANSVARFÖRSÄKRING
  - 4.1 Flygansvarsförsäkring
  - 4.2 Passageraransvar
  - 4.3 Inter Hannovers åtagande
- 5. OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING

## 2. VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

### 2.1 Kaskoförsäkring

Försäkringen gäller – om inte annat angetts i försäkringsbrevet – för försäkringstagaren såsom ägare och/eller brukare av det försäkrade luftfartyget.

### 2.2 Ansvarsförsäkring

Försäkringen gäller för ägare eller brukare av det försäkrade luftfartyget.

### 2.3 Olycksfallsförsäkring

Olycksfallsförsäkring gäller för person som färdas i luftfartyget enligt i försäkringsbrevet intagen uppgift.

## 3. KASKOFÖRSÄKRING

### 3.1 Försäkrad egendom

Försäkringen omfattar det försäkrade luftfartyget, varmed även förstås till detta hörande fast eller lös utrustning – inklusive avmonterad del som inte ersatts av annan och som upptagits i till luftfartsmyndighet ingiven grundspecifikation.

Utöver ovanstående ersätts stöld av headsets och flytvästar samt för sjöflygplan även paddel, länsypump, ankare och förtöjningsgods som tillgripits genom inbrott i luftfartyget förutsatt att innehav av den stulna egendomen kan styrkas.

Ersättning för headsets och flygvästar lämnas med högst det antal som motsvarar antalet sittplatser i luftfartyget, dock högst med 6 headsets respektive 6 flytvästar.

Begreppet stöld är definierat i Brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör annan i avsikt att t.ex. behålla eller sälja det.

## **3.2 Vad försäkringen gäller för**

Interhannover ersätter med nedan angivna undantag skada på eller förlust av försäkrat luftfartyg, som plötsligt och utifrån uppstått vid enstaka känt tillfälle.

### **3.2.1 Markriskförsäkring**

Interhannover ersätter med nedan angivna undantag skada på eller förlust av försäkrat luftfartyg, som uppstått vid enstaka känt tillfälle annat än under motorkörning\*, flygning\* eller under taxning\*.

**Anmärkning till mom 3.2 och 3.2.1:** Åberopande undantag återfinns i mom 3.3 och 6.

## **3.3 Undantag**

Försäkringen gäller inte för

### **3.3.1**

skada som består i förslitning, korrosion eller annan gradvis skeende förändring.

### **3.3.2**

skada på motor med därtill hörande hjälpapparater, om skadan består i eller är en följd av i motorn eller hjälpapparat uppkommet fel. Detta undantag tillämpas dock inte om skadan uppkommit genom plötslig utifrån kommande orsak.

### **3.3.3**

skada på jet- eller turbinmotor som orsakats av insugning i motorn av sten, grus, sand, damm, is eller liknande. Detta undantag tillämpas dock inte om skadan uppkommit genom insugning vid enstaka känt tillfälle.

### **3.3.4**

skada på del av luftfartyget i övrigt som består i mekaniskt brott, skärning eller liknande. Däremot lämnas ersättning för av skadehändelsen orsakad skada på andra delar av luftfartyget liksom för skada som uppkommit genom plötslig utifrån kommande orsak.

### **3.3.5**

skada på däck och slangar genom explosion, punktering eller förslitning.

### **3.3.6**

skada orsakad enbart genom köld eller fukt.

### **3.3.7**

skada eller förlust genom bedrägeri, förskingring eller liknande brottsligt förfarande.

### **3.3.8**

skada som uppstått i samband med militärflygning, tävlings- eller rekordflygning med motordrivet luftfartyg utanför Norden, inte heller skada i samband med sådan flygning som på grund av därmed förknippad risk kräver särskilt tillstånd av Luftfartsverket, såsom överförings- eller annan långdistansflygning och provflygning av ny eller ändrad typ av luftfartyg.

### 3.3.9

skada på försäkrat luftfartyg vid transport som orsakats av att

- luftfartyget före transportens början inte har emballerats, packats, stuvats eller eljest iordningställt för transporten på ett ändamålsenligt sätt
- transportmedlet eller lastbäraren\* inte var lämpade för en säker transport av luftfartyget, om den försäkrade eller dennes anställda i arbetsledande ställning insett eller bort insett detta när luftfartyget lastades eller stuvades.

## 3.4 Ersättningsgrunder

Kaskoförsäkringen gäller för första risk, vilket innebär att full ersättning motsvarande skadan lämnas intill försäkringsbeloppet minus ev. självrisk och ev. restvärde. Restvärde betalas av köparen direkt till försäkringstagaren.

### 3.4.1

Interhannover har rätt att avgöra, om skadat luftfartyg skall repareras och var och hur detta skall ske, om det skall ersättas med likvärdigt eller om skada skall ersättas kontant.

Reparation skall utföras så att luftfartyget återställs i samma skick som före skadetillfället och så att vederbörande myndighets godkännande kan erhållas.

Utan Interhannovers medgivande har försäkringstagaren inte rätt att efter inträffad skada, för vilken ersättningsanspråk kan framställas mot Interhannover, ombesörja reparation av det skadade luftfartyget.

Om den försäkrade låtit utföra reparation av det skadade luftfartyget utan Interhannovers medgivande är bolagets ansvar begränsat till den kostnad som skulle ha uppkommit om Interhannover godkänt reparationen.

### 3.4.2

Interhannover ersätter reparationskostnader, samt – med undantag för segelflygplan utan motor, ultralätt flygplan och ballong/luftskepp – skälig kostnad för luftfartygets bärgning och transport från skadeplatsen till av Interhannover godkänd reparationsverkstad och från denna till närmaste flygplats varifrån luftfartyget kan starta.

För bärgning och transport av segelflygplan utan motor, ultralätt flygplan och ballong/luftskepp tillämpas bestämmelserna i moment 3.4.3.

Till reparationskostnad hänförs inte kostnad för översyn, förbättring eller förändring i samband med reparationen, merkostnad föranledd av reparationsarbete på övertid, indirekt förlust såsom förlorad inkomst, resekostnader, löner till försäkringstagarens personal under reparationstiden eller annan förlust eller kostnad till följd av att luftfartyget inte kunnat användas och inte heller värdeminskning som luftfartyget efter reparation möjligen kan anses ha undergått genom skadan.

### 3.4.3

För segelflygplan utan motor ersätter Interhannover skälig kostnad för bärgning och transport från skadeplatsen till av Interhannover godkänd reparationsverkstad och från denna till försäkringstagarens hemort. För ultralätt flygplan och ballong/luftskepp ersätts skälig kostnad för transport från hemorten till av Interhannover godkänd verkstad och åter.

Ersättning för transport av segelflygplan utan motor och ultralätt flygplan beräknas efter körstäckan och baseras både vid transporten till verkstaden och åter från den, på den statliga reseersättning som tillämpades vid transporttillfället med tillägg för släpvagn då sådan brukats.

#### **3.4.4**

När summan av beräknade kostnader för reparation, bärgning och transport överstiger försäkringsbeloppet, anses totalförlust föreligga. Detta anses även vara fallet då ingen underrättelse om luftfartyget erhållits inom en månad efter den dag då det senast avhörde. Vid totalförlust är Interhannover berättigat att betala försäkringsbeloppet och bolaget är därefter fritt från vidare ansvar. Skulle härvid summan av restvärdet och försäkringsbeloppet överstiga marknadsvärdet av ett likvärdigt luftfartyg, ersätts skadan endast med det belopp som tillsammans med restvärdet motsvarar marknadsvärdet.

#### **3.4.5**

Interhannover har rätt men inte skyldighet, att överta skadat luftfartyg, del av luftfartyg eller utrustning som ersatts.

#### **3.4.6**

Värdering av skada på luftfartyg skall, om den försäkrade eller Interhannover begär detta, ske genom sakkunniga. Parterna utser var sin sakkunnig och dessa gemensamt en tredje sakkunnig som dock inte tillkallas om de två blir ense. Om den tredje sakkunnige tillkallas, blir dennes mening gällande, dock endast intill den lägsta respektive högsta värdering av de två andra sakkunnigas värderingar. Kostnaden för värderingsförrättningen delas lika mellan parterna.

#### **3.4.7**

Besväras försäkrat luftfartyg av inteckning och har Interhannover gentemot inteckningshavaren utfärdat ansvarsförbindelse, äger inteckningshavaren rätt att före försäkringstagaren erhålla betalning för sin fordran ur utfallande skadeersättning.

## **4. ANSVARFÖRSÄKRING**

Oaktat vad som anges nedan gäller ansvarsförsäkringar enligt EU-förordning EU 785/2004.

### **4.1 Flygansvarsförsäkring**

Försäkringen gäller med nedan angivna undantag för den skadeståndsskyldighet som enligt Lag angående ansvarighet för skada i följd av luftfart kan åläggas ägare eller brukare i fråga om sådan person- eller egendomsskada som tillfogas person eller egendom som inte befordras med luftfartyget.

#### **4.1.1**

Försäkringen gäller inte för skada som uppkommer som följd av utspridning av fasta eller flytande ämnen.

#### **4.1.2**

Försäkringen gäller inte för skada, som uppkommer på bogserat segelflygplan eller annat bogserat föremål eller på person och egendom i detta, om skadan är en direkt följd av eller står i samband med bogseringen. Det bogserande motorflygplanets försäkring gäller inte heller för skada förorsakad av bogserat segelflygplan eller annat bogserat föremål t. ex. mål- eller reklamsläp.

#### **4.1.3**

Försäkringen gäller inte för skada, som uppkommer på det bogserande motorflygplanet eller på person och egendom i detta, om skadan är en direkt följd av eller står i samband med bogseringen.

#### **4.1.4**

Vid miljöskada\* som uppkommer utan samband med skada eller genom nödläge – enligt BCL\*, Begreppsförklaringar – med försäkrat luftfartyg, är Interhannovers ansvar begränsat till 25 basbelopp\* med en minimisjälvrisk av ett basbelopp.

## 4.2 Passageraransvar

### 4.2.1 Lufttrafikföretag\*

Försäkringen gäller med nedan angivna undantag för den skadeståndsskyldighet som enligt lag kan åläggas ägare eller brukare av det försäkrade luftfartyget i fråga om sådan person- eller egendomsskada som tillfogas person eller gods som befordras med luftfartyget.

Om den försäkrade underlåtit att till passagerare eller avsändare överlämna sådana handlingar som skulle ha medfört rätt till begränsning av skadestånd, begränsas Interhannovers ansvar till vad som skulle ha utgetts om sådana handlingar överlämnats.

### 4.2.2 Luftfartygsoperatör\*

Försäkringen gäller med nedan angivna undantag för den skadeståndsskyldighet som enligt lag kan åläggas ägare, brukare eller förare av det försäkrade luftfartyget i fråga om sådan personskada som tillfogas person som befordras med luftfartyget.

## 4.3 Interhannovers åtagande

### 4.3.1

Framställs mot den försäkrade skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringen och som överstiger för skadan tillämplig självrisk åtar sig Interhannover gentemot den försäkrade att

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger
- förhandla med den som kräver skadestånd
- föra den försäkrades talan vid rättegång och därvid betala de rättegångskostnader som den försäkrade åsamkas eller åläggs att betala och som inte kan utfås av motpart eller annan
- betala det skadestånd som överstiger för skadan tillämplig självrisk och som den försäkrade är skyldig att utge.

### 4.3.2

Försäkringen gäller inte för sådant skadestånd eller sådan del därav som beräknats i strid mot gällande svensk skadeståndsrätt eller som grundas på särskilt avtal i den mån avtalet medför skadeståndsskyldighet utöver eljest gällande rätt.

### 4.3.3

Det försäkringsbelopp som anges i försäkringsbrevet utgör högsta sammanlagda ersättning vid varje skada som Interhannover betalar för skadestånd inklusive ränta, utrednings-, förhandlings- och räddningskostnader.

Rättegångskostnader ersätts dock även om försäkringsbeloppet därigenom överskrids.  
Ombudskostnader ersätts endast i det fall Inter Hannover i förväg godkänt dessa.

Flera skador anses som en skada om de uppkommit av samma orsak och vid samma tillfälle.

Är verkligt antal passagerare i luftfartyget vid olyckstillfället större än försäkrat antal\* nedsätts ersättningsbeloppet för varje passagerare efter förhållandet mellan försäkrat och verkligt antal.

**Anmärkning till mom 4.** Åberopande undantag återfinns i mom 6.

## 5. OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING

### 5.1 Omfattning

Försäkringen lämnar med nedan angivna undantag ersättning för olycksfallsskada vid färd med luftfartyg. Till färd räknas också på- och avstigning.

Med olycksfallsskada menas kroppsskada som ofrivilligt drabbar den försäkrade genom plötslig yttre händelse.

Med olycksfallsskada jämställs skada på grund av förfrysning, värmeslag eller solsting. Vid sådan skada bortses från kravet på plötslighet och tidpunkt för skadan är den dag denna visade sig.

### 5.2 Kostnader

Ersättning lämnas för skäligena och nödvändiga merkostnader, som inte skall ersättas från annat håll enligt lag eller författning, konvention eller från annan försäkring. Därför kan ersättning inte lämnas för kostnader, som omfattas av lagen om arbetsskadeförsäkring (LAF) eller av trygghetsförsäkring vid arbetsskada (TFA) eller motsvarande.

Ersättning lämnas för kostnader, som uppstår inom fem år från skadetillfället. För tandvårdskostnader som uppstår för försäkrat barn kan ersättningstiden förlängas tills barnet uppnått vuxen ålder.

#### 5.2.1 Läkare- och sjukhusvård

Ersättning lämnas för skäligena och nödvändiga kostnader för läkar- och sjukhusvård.

#### 5.2.2 Behandling, hjälpmedel och intyg

Ersättning lämnas för kostnader för behandling och hjälpmedel, som läkare föreskriver för läkningen av skadan.

Ersättning lämnas för kostnader för läkarintyg och andra handlingar som Interhannover begär.

#### 5.2.3 Läkemedel

Ersättning lämnas för kostnader för läkemedel, som läkare ordinerar för läkningen av skadan.

#### 5.2.4 Tandbehandling

Ersättning lämnas för behandlingskostnader hos tandläkare.

Kostnaden skall, med undantag för kostnad för akutbehandling, godkännas av Interhannover, innan behandling påbörjas.

#### 5.2.5 Resor

Ersättning lämnas för skäligena kostnader för resor i samband med vård och behandling.

Om resor till och från arbetsplats eller skola måste ske på annat sätt än normalt och läkare intygar detta, kan merkostnaden ersättas under akuttiden.

Ersättning lämnas för merkostnader då behörig läkare, på grund av olycksfallsskadan beordrar speciell hemtransport av avliden, alternativt skäligena kostnader för begravningsplatsen.

Ersättning lämnas, om det av situationen påkallas, även för en nära anhörigs resa till och från den ort där den skadade befinner sig samt uppehållet där. Resan skall godkännas av Interhannover.

## 5.2.6 Skadade tillhörigheter och merkostnader

Om olycksfallsskadan medför sjukskrivning under minst åtta dagar, kan ersättning lämnas för

- den försäkrades personliga och normalt burna tillhörigheter som skadats eller förstörts vid skadetillfället. Högsta ersättning är 0,5 basbelopp\*. Ersättning lämnas antingen för den reparationskostnad som uppstår eller för den förstörda tillhörighetens dagsvärde.
- den försäkrades nödvändiga och oundvikliga merkostnader som till följd av olycksfallsskadan uppstår under den akuta läkningstiden. Högsta ersättning är 3 basbelopp\*.

## 5.2.7 Rehabilitering

Ersättning lämnas för kostnader för rehabilitering och hjälpmedel. Kostnaden skall ha uppkommit efter läkningstiden och på förhand godkänts av Interhannover. Ersättning lämnas för kostnader upp till 2 basbelopp\* för

- vård och behandling utförd av läkare eller annan sjukvårdsutbildad person
- arbetsprovning, arbetsträning eller omskolning
- tekniska hjälpmedel, som kan underlätta den dagliga livsföringen i hemmet och på arbetsplatsen.

## 5.3 Invaliditet

Vid bedömning av invaliditet skiljer man på medicinsk och ekonomisk invaliditet. För samma skadefall kan aldrig ersättning lämnas för både medicinsk och ekonomisk invaliditet. Ersättning lämnas för den invaliditet som ger det högsta beloppet.

### **Medicinsk invaliditet**

Med definitiv medicinsk invaliditet menas att olycksfallsskadan medfört bestående nedsättning av kroppsfunktionen.

Med medicinsk invaliditet jämställs förlust av sinnesfunktion eller inre organ.

Invaliditetsgraden bestäms med ledning av tabeller, som är gemensamma för samtliga försäkringsbolag.

Utöver ersättning för medicinsk invaliditet kan ersättning för missprydande ärr lämnas. Ersättningens storlek bestäms med ledning av en fastställd tabell.

För rätt till ersättning skall olycksfallsskadan inom tre år från skadetillfället ha medfört någon mätbar invaliditet.

Om den försäkrade avlider innan ärendet avslutas lämnas invaliditetsersättning till dödsboet med det belopp, som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten. Ersättning lämnas inte, om dödsfallet inträffar inom 12 månader från skadetillfället.

### **Ekonomisk invaliditet**

Med ekonomisk invaliditet avses en för framtiden bestående nedsättning av den försäkrades arbetsförmåga med minst 50 % på grund av olycksfallet.

Den försäkrades arbetsförmåga anses bestående nedsatt när samtliga möjligheter till arbete i annat yrke prövats och försäkringskassan i Sverige beviljat förtidspension enligt lagen om allmän försäkring. Funktionsnedsättningen skall objektivt kunna fastställas.

När olycksfallet medfört bestående nedsättning av den försäkrades arbetsförmåga med minst 50 % och försäkringskassan i Sverige beviljat förtidspension enligt lagen om allmän försäkring, utbetalas invaliditetsersättning.

Olycksfallet skall dessutom, innan den ekonomiska invaliditeten inträtt och inom tre år från skadedagen, ha medfört medicinsk invaliditet.

Om den försäkrade vid olycksfallet uppbar partiellt sjukbidrag eller partiell förtidspension, kan han högst erhålla så stor ekonomisk invaliditetsersättning som svarar mot förlusten av restarbetsförmågan.

Om den försäkrade vid olycksfallet uppbar helt sjukbidrag eller hel förtidspension, har han inte rätt till ersättning för ekonomisk invaliditet.

Beviljas förtidspension från och med fyllda 60 år eller senare lämnas ersättning, oavsett tidpunkten för skadetillfället, för ekonomisk invaliditet bara om den medicinska invaliditetsgraden till följd av olycksfallsskadan är 50 % eller högre. Motsvarande gäller också om den försäkrade först beviljats mindre än hel förtidspension och efter fyllda 60 år får hel förtidspension.

### **Försäkringsbelopp**

Försäkringsbeloppet bestäms av det antal basbelopp\* som avtalats och det basbelopp som gäller då Interhannover betalar ut ersättningen.

Försäkringsbeloppet vid fullständig (100 %) medicinsk eller fullständig (100 %) ekonomisk invaliditet är det antal basbelopp som avtalats och som framgår av försäkringsbrevet. Ersättning betalas ut i förhållande dels till invaliditetsgraden/nedsättningen av den försäkrades arbetsförmåga, dels till den försäkrades ålder vid skadetillfället. Om den försäkrade vid skadetillfället fyllt 46 år, reduceras ersättningen med 5 procentenheter för varje år åldern överstiger 45 år.

Skadeärendet avslutas först när den medicinska och/eller den ekonomiska invaliditeten är fastställd. Dessförinnan kan förskott på invaliditetsersättningen lämnas. Om förskott lämnats, avräknas detta när ärendet avslutas.

### **5.3.1 Omprövning**

Om olycksfallsskadan medför, att kroppsfunktionen väsentligen försämras eller att arbetsförmågan ytterligare nedsätts efter det att ärendet avslutats, har den försäkrade rätt att få ersättningen prövad på nytt. Omprövning medges dock inte sedan mer än tio år förlutit från skadetillfället.

## **5.4 Dödsfallskapital**

Om försäkrad avlider på grund av olycksfallsskadan inom tre år från skadetillfället, utbetalas det antal basbelopp\* som avtalats och som gäller vid tidpunkten för dödsfallet.

## **5.5 Undantag**

### **5.5.1 Sjukdom, smitta m.m.**

Med olycksfallsskada avses här inte kroppsskada som uppkommit genom:

- överansträngning, sträckning eller vridning (t.ex muskelbristning eller ryggskott)
- smitta av bakterie eller virus, eller förgiftning genom intagande av mat och dryck
- användning av medicinska preparat, ingrepp, behandling eller undersökning som inte föranletts av olycksfallsskada som omfattas av denna försäkring
- kärnexplosion eller radioaktiv strålning som har samband med militär verksamhet i vilken den försäkrade deltar
- sådant tillstånd som – även om det konstateras efter ett olycksfall – enligt medicinsk erfarenhet inte kan anses bero på olycksfallet utan på sjukdom, lyte eller sjukliga förändringar
- skada där det får antas att den skadevällande händelsen föranletts av att den försäkrade var sinnessjuk, påverkad av alkohol, andra berusningsmedel, sömnmedel eller narkotiska preparat

### **5.5.2 Förlorad arbetsinkomst**

För förlorad arbetsinkomst lämnas inte ersättning.

### **5.5.3 Myndighets föreskrifter**

Försäkringen gäller inte för skada som drabbar besättningsmedlem om denne

- använt luftfartyget i verksamhet för vilken för flygbesättningsmedlem föreskrivits luftfartscertifikat eller behörighetsbevis av bestämd typ och sådant certifikat eller bevis inte varit gällande
- använt luftfartyget i strid mot myndighets föreskrift för luftfart – t. ex. beträffande luftfartygets utrustning, underhåll, lastning eller navigation och operativa handhavande – såvida inte besättningsmedlemmen kan visa att skadan ändå skulle ha inträffat
- använt luftfartyget i verksamhet som kräver tillstånd och sådant saknats.

### **5.5.4 Åtgärder i samband med olycksfallsskada**

Om försäkrad drabbas av olycksfallsskada är en förutsättning för rätt till ersättning att den försäkrade

- snarast anlitar läkare
- följer läkarens föreskrifter
- lämnar Interhannover originalkvitton på de kostnader som uppkommit
- följer Interhannovers anvisningar
- vid utlandsskada kontaktar SOS-International samt följer deras anvisningar.

## **5.6 Allmänt**

### **5.6.1 Ägare och förmånstagare**

Envar passagerare och besättningsmedlem är försäkringshavare till försäkringen med ersättningsrätt såsom försäkringstagare i den del försäkringen avser olyckfall som drabbar honom.

Dödsfallsersättning skall – såvida inte annat skriftligt förordnande av förmånstagare insänts till Interhannover – tillfalla såsom förmånstagare den försäkrades make och barn eller om sådan efterlevande saknas, den försäkrades arvsberättigade efterlevande och universella testamentstagare med fördelning dem emellan enligt lag och testamente.

Saknas förmånstagare enligt ovan sker utbetalning till den försäkrades dödsbo.

### **5.6.2 Högsta ersättningsbelopp för passagerare**

Är verkligt antal passagerare i luftfartyget vid olyckstillfället större än försäkrat antal\* nedsätts ersättningsbeloppet för varje passagerare efter förhållandet mellan försäkrat och verkligt antal.

### **5.6.3 Högsta ersättningsbelopp för besättningsmedlemmar**

Är verkligt antal besättningsmedlemmar i luftfartyget vid olyckstillfället större än försäkrat antal\* nedsätts ersättningsbeloppet för varje besättningsmedlem efter förhållandet mellan försäkrat och verkligt antal.

**Anmärkning till mom 5:** Övriga åberopade undantag återfinns i mom 6.

## 6. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### 6.1 Myndighets föreskrifter

Försäkringen gäller inte för

#### 6.1.1

skada som uppkommit då luftfartyget använts i verksamhet för vilken luftvärdighetshandling av bestämd typ varit föreskriven och sådan inte varit gällande.

#### 6.1.2

skada som uppkommit då luftfartyget med försäkringstagarens vetskap använts i verksamhet för vilken för flygbesättningsmedlem föreskrivits luftfartscertifikat eller behörighetsbevis av bestämd typ och sådant certifikat eller bevis inte varit gällande.

#### 6.1.3

skada som uppkommit då luftfartyget med försäkringstagarens vetskap använts i strid mot myndighets föreskrift för luftfart – t. ex. beträffande luftfartygets utrustning, underhåll, lastning eller navigation och operativa handhavande – såvida inte försäkringstagaren kan visa att skadan ändå skulle ha inträffat.

#### 6.1.4

skada som uppkommit då luftfartyget med försäkringstagarens vetskap använts i verksamhet som kräver tillstånd och sådant saknats.

### 6.2 Självrisk

Vid varje skadetillfälle dras från de sammanlagda kostnaderna för skadan en självrisk som framgår av försäkringsbrevet eller försäkringsvillkoren. Endast en självrisk dras om flera skador uppkommit av samma orsak och vid samma tillfälle. Självriskavdrag skall göras även från räddningskostnader enligt punkt 6.7.1 även om någon skada eller förlust som kan ersättas enligt villkoren inte uppkommer.

### 6.3 Upplyningsplikt och riskökning

#### 6.3.1 *Felaktiga eller ofullständiga uppgifter*

Premie och försäkringsvillkor grundar sig på de uppgifter som lämnades då försäkringen tecknades eller förnyades. Har försäkringstagaren lämnat uppgifter som han insett eller bort inse vara felaktiga eller ofullständiga och har detta medfört för låg premie eller alltför förmånliga villkor, begränsas Interhannovers ansvar till vad som svarar mot erlagd premie och de villkor som egentligen skulle ha gällt. Om Interhannover med kännedom om de rätta förhållandena skulle ha vägrat försäkring är Interhannover fritt från ansvar.

#### 6.3.2 *Ändrade förhållanden*

Ändras de förhållanden som ligger till grund för försäkringen skall försäkringstagaren meddela detta till Interhannover som prövar om och i vad mån de ändrade förhållandena föranleder ett tilläggsavtal. Har tilläggsavtal därvid inte träffats eller har försäkringstagaren utan skälig anledning underlåtit att meddela Interhannover sådana ändringar som skulle ha medfört högre premie eller ändrade villkor, begränsas Interhannovers ansvar på samma sätt som anges i 6.3.1

## 6.4 Grov vårdslöshet, uppsåt m.m.

Försäkringen omfattar inte

### 6.4.1

Skada som försäkringstagaren eller annan med dennes vetskap orsakat

- med uppsåt eller genom grov vårdslöshet
- under påverkan av alkohol eller annat medel såvida inte försäkringstagaren kan göra sannolikt att skadan skulle ha inträffat oberoende av detta.

### 6.4.2

skada som uppkommit under sådana omständigheter, att det för försäkringstagaren eller hans arbetsledning borde ha stått klart att skada skulle komma att inträffa.

## 6.5 Krigsskada, atomkärnprocess m.m.

Försäkringen omfattar inte skada, vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakats av eller står i samband med

### 6.5.1

krig, invasion, fiendes åtgärd, krigsliknande operationer vare sig krig förklarats eller inte, inbördeskrig, revolution, uppror, upplopp eller åtgärd av makthavare som obehörigen tagit makten, kapning eller försök därtill eller annat obehörigt övertagande av kontrollen över luftfartyget eller dess besättning.

### 6.5.2

atomkärnprocess.

Dock ersätts skada till följd av radioaktiv strålning från gods som transporterats med luftfartyget, utom i det fall skadan är en följd av att arvsanlag påverkats eller att den skadeståndsskyldigande framställt anspråk sedan mer än två år förflutit från den dag, då han erhöll kunskap om skadan och om den för skadan ansvarige eller med iakttagande av skälig aktsamhet bort erhålla sådan kunskap.

### 6.5.3

konfiskation, beslag, kvarstad, rekvisition eller annan åtgärd från myndighet eller makthavare.

## 6.6 Asbest

### 6.6.1

Försäkringen gäller inte för skada, kostnad, skadeståndsskyldighet, annat ansvar eller tvist som direkt eller indirekt orsakats av eller har samband med asbest.

## 6.7 Tidsfel i datorfunktion

### 6.7.1

Försäkringen gäller inte för skada, kostnad, skadeståndsskyldighet, annat ansvar eller tvist som direkt eller indirekt orsakats av eller har samband med *tidsfel* i *datorfunktion*.

Med *tidsfel* avses fel eller störning som består i att data eller information inte mottas, tolkas, hanteras eller lämnas på avsett sätt eller med avsett innehåll på grund av

- viss tidsangivelse eller övergång från en tidpunkt till annan
- viss tidsperiod eller övergång från en tidsperiod till annan eller
- visst kalenderdatum eller övergång från ett datum till ett annat

Med *datorfunktion* avses komponent eller funktion i enhet för elektronisk behandling av data, inbegripet hårdvara och mjukvara i dator eller mikroprocessor, inklusive så kallade inbäddade system.

## 6.8 Åtgärder i samband med skada

### 6.8.1

Då skada eller förlust inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående är den försäkrade skyldig att efter förmåga verka för att begränsa eller avvärja skada. Han skall vidare, om tredje man är ersättningsskyldig, vidta erforderliga åtgärder för att bevara Interhannovers rätt mot denne.

Föreskrifter som Interhannover meddelar i dessa avseenden skall såvitt möjligt iakttas.

Om den försäkrade uppsåtligen eller av grov vårdslöshet inte iakttar sina skyldigheter enligt första stycket och om det kan antas att detta varit till men för Interhannover, är bolaget berättigat till skäligt avdrag på ersättningsbelopp som eljest bort utgå eller till fullständig befrielse från ersättningsskyldighet.

Om den försäkrade för sådan åtgärd som avses i första stycket och som inte avser bärgning eller transport av det försäkrade luftfartyget haft utgift som med hänsyn till omständigheterna varit skälig, är Interhannover skyldigt att inom ramen för försäkringsbeloppet ersätta denna, även om försäkringsbeloppet därigenom skulle överskridas. Dock ersätts inte kostnad som är en följd av åtgärd som vidtagits för att begränsa eller avvärja sådan skada eller förlust som inte ersätts enligt dessa villkor.

Vid ansvarsförsäkring lämnas ersättning för räddningskostnad endast inom ramen för försäkringsbeloppet för person- respektive egedomsskada och endast i den mån beloppet inte tas i anspråk för utgivande av skadestånd.

Ersättning lämnas inte då rätt till ersättning föreligger enligt lag eller författning eller på grund av annan försäkring, garanti eller annat avtal som inte är försäkring.

### 6.8.2

Har skada inträffat eller har skadeståndsanspråk framställts mot den försäkrade, skall anmälan härom snarast inges till Interhannover. Motsvarande gäller i fråga om händelse, som kan medföra skada eller skadeståndsanspråk.

Av luftfartsmyndighet fastställda åligganden i samband med haveri skall iakttas.

Brand- och stöldskador liksom uppsåtlig skadegörelse skall anmälas till polismyndigheten.

### 6.8.3

Den försäkrade är, om Interhannover så önskar, skyldig att medverka till uppgörelse i godo med skadelidande. Han har dock inte rätt att utan bolagets tillåtelse medge skadeståndsskyldighet, godkänna ersättningsanspråk eller utbetala ersättning.

Handlar han häremot är bolaget ersättningsskyldigt endast i den mån ersättningsanspråket uppenbart var lagligen grundat.

Har Interhannover förklarat sig villigt att – så långt försäkringsbeloppet räcker – göra upp i godo med den, som kräver skadestånd, är Interhannover fritt från skyldighet att svara för därefter uppkommen kostnad och att företaga ytterligare utredning.

### 6.8.4

Den försäkrade är skyldig att utan kostnad för Interhannover lämna bolaget specificerat anspråk på ersättning.

## **6.8.5**

Den försäkrade är skyldig att utan ersättning verkställa de utredningar, analyser och undersökningar, som är av betydelse för att bedöma skadefallet och den försäkrades ansvarighet, vilka kan genomföras inom den försäkrades verksamhet. I händelse av rättegång skall den försäkrade tillse att i erforderlig utsträckning vittnes- och sakkunnigbevisning kan föras med hjälp av hos honom anställd personal.

## **6.8.6**

Om den försäkrade svikligen uppger, förtiger eller döljer något av betydelse för skadans bedömning, skall rätten till ersättning sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

## **6.8.7**

Ersättning utbetalas senast en månad efter det erforderlig utredning avslutats.

Förleder skadan utredning av luftfarts- eller polismyndighet har den försäkrade rätt att få ersättningsfrågan prövad först sedan Interhannover fått protokoll över utredningen.

Interhannover är inte ansvarigt för förlust som kan uppstå om skadeutredning, utbetalning av ersättning eller iståndsättande av skadad egendom fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelse, inbördeskrig, revolution eller uppror eller på grund av arbetsmarknadskonflikt, konfiskation eller nationalisering, rekvisition, destruktions- eller skada på egendom genom order från regering eller myndighet.

Förbehållet i fråga om arbetsmarknadskonflikt gäller även om Interhannover vidtagit eller är föremål för konfliktåtgärder.

## **6.8.8**

Har Interhannover betalat ersättning för skada inträder bolaget i försäkringstagarens rätt att av annan kräva ersättning för skadan.

## **6.9 Dubbelförsäkring**

Är intresse som omfattas av denna försäkring försäkrat, även genom annan försäkring och finns i denna förbehåll om dubbelförsäkring, gäller samma förbehåll för båda försäkringarna. Ansvaret fördelas då mellan försäkringarna på sätt som anges i FAL 43 §.

För vissa fall av dubbelförsäkring tillämpas fördelning i enlighet med en mellan försäkringsbolagen träffad dubbelförsäkringsöverenskommelse.

## **6.10 När försäkringen gäller – försäkringsavtalet och premiebetalningen**

### **6.10.1 Försäkringstiden och förnyelse av försäkringsavtalet**

Försäkringstiden räknas från kl 00.00 begynnelse dagen och är ett år om inte annat anges i försäkringsbrevet. Tecknas försäkringen på begynnelse dagen räknas försäkringstiden dock först från den tidpunkt då försäkringsavtalet ingås.

Om någon av parterna inte önskar förnya försäkringsavtalet skall motparten underrättas om detta före försäkringstidens slut. Om sådan underrättelse inte lämnats, förnyas försäkringsavtalet för ytterligare ett år, såvida inte dröjsmål med föregående försäkringstids premiebetalning föreligger.

Skall högre premie eller ändrade villkor gälla för den nya försäkringen skall Interhannover meddela detta senast då premieavin sänds ut. Försäkringstagaren har därvid rätt att senast 14 dagar efter det att meddelandet avsänts säga upp försäkringsavtalet att upphöra vid försäkringstidens utgång eller, om försäkringsavtalet förnyats, med omedelbar verkan.

## 6.11 Uppsägning under försäkringstid

### 6.11.1 Dröjsmål

Interhannover har rätt att vid dröjsmål med premiebetalningen säga upp försäkringsavtalet att upphöra tre dagar efter uppsägningen.

### 6.11.2 Vägrad besiktning

Om Interhannover inte bereds tillfälle att besiktiga försäkrad egendom har Interhannover rätt att säga upp försäkringsavtalet att upphöra 14 dagar efter uppsägningen.

### 6.11.3 Vid skada

Vid skada som omfattas av försäkringsavtalet har både försäkringstagaren och Interhannover rätt att säga upp avtalet att upphöra 30 dagar efter uppsägningen.

### 6.11.4 Ändrat försäkringsbehov

Försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringsavtalet att upphöra i förtid om försäkringsbehovet helt eller till väsentlig del faller bort genom att egendom eller verksamhet avyttras eller av liknande anledning.

Försäkringstagaren har inte rätt att säga upp försäkringen om anledningen härtill är att försäkringstagaren tecknat eller avser att teckna annan försäkring.

## 6.12 Premiebetalning och ansvar samt förnyat försäkringsavtal

### 6.12.1 Första premie

Premie skall betalas i förskott. Om försäkringen avser flera premieperioder, skall premie för varje period betalas senast dess första dag.

Interhannovers ansvar inträder vid försäkringstidens början, även om premien inte har betalats. Detta gäller under förutsättning att premien betalas inom 14 dagar efter det att Interhannover skickat ut premieavin.

Betalas inte premien inom denna tid föreligger dröjsmål och Interhannovers ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

### 6.12.2 Förnyelsepremie

Premien för förnyat försäkringsavtal skall betalas senast på det nya avtalets begynnelse dag. Premien behöver dock inte betalas tidigare än 14 dagar efter det att Interhannover skickat ut premieavin.

Betalas premien senare föreligger dröjsmål och Interhannovers ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

### 6.12.3 Tilläggspremie under försäkringstiden

Om tilläggspremien är föranledd av att försäkringen utökats gäller för tilläggspremien vad som sagts om första premie.

### 6.12.4 Premie vid uppsägning

Interhannover har rätt till premie för försäkringstid fram till dess att försäkringsavtalet upphört efter uppsägning. Premien beräknas därvid enligt de regler som skulle ha varit tillämpliga om försäkringen från början hade bestämts att gälla för den kortare tiden.

Reglerna för korttidsförsäkring tillämpas inte vid uppsägning som är föranledd av omständighet enligt moment 6.10.4 första stycket.

#### **6.12.5 Dröjsmålsränta**

Vid dröjsmål med premiebetalning utgår dröjsmålsränta enligt räntelagen.

#### **6.12.6 Påminnelseavgift**

Interhannover har rätt att vid påminnelse om premiebetalning ta ut en avgift.

#### **6.12.7 Totalförlustpremie**

Vid totalförlust äger Interhannover åtnjuta kaskopremie för återstående del av försäkringsåret, oavsett om premie skall erläggas för flera perioder.

### **6.13 Försäkringsavtalslagen**

För denna försäkring gäller i övrigt bestämmelserna i försäkringsavtalslagen (FAL).

## **7. DEFINITIONER**

### **7.1 Flygning**

Luffartyg skall anses vara under flygning från det ögonblick då motoreffekten ökas i avsikt att företa start till det moment då det efter landning har avslutat utrullningen eller utflytningen.

Varmluftsbaljong skall anses vara under flygning från det ögonblick fyllning av höljet påbörjas, oavsett om uppstigning skall företas eller ej, till det ögonblick höljet fullständigt tömts.

### **7.2 Taxning**

Taxning föreligger när luffartyget avsiktligt förflyttas för egen motor på marken eller på vattnet utan att vara under flygning enligt punkt 7.1. Med taxning jämställs även temporära stopp i samband med förflyttningen.

### **7.3 Motorkörning**

Med motorkörning avses när motor oavsiktligen eller avsiktligen startas till dess motorn stängs av.

### **7.4 Lastbärare**

Container, flak, lastpall och liknande anordning.

### **7.5 Miljöskada**

Med miljöskada förstås skada genom

- förorening av eller annan inverkan på vattendrag, sjö eller annat vattenområde, grundvatten, luft samt mark
- buller, skakning, värme, lukt eller ljus

### **7.6 Basbelopp**

Med basbelopp avses det belopp som fastställs enligt lagen om allmän försäkring.

## 7.7 Försäkrat antal

När flera personer befordras i samma stol i enlighet med bestämmelserna i BCL, tillämpas inte villkorets bestämmelser om nedsatt ersättningsbelopp.

## 7.8 BCL

Med förkortningen BCL avses Luftfartsverkets Bestämmelser för Civil Luftfart.

## 7.9 Lufttrafikföretag

Med lufttrafikföretag förstås ett luftfartsföretag med en giltig operativ licens.

## 7.10 Luftfartygsoperatör

Med luftfartygsoperatör förstås en person eller ett organ, som inte är ett lufttrafikföretag, som fortlöpande faktiskt beslutar om luftfartygets användning eller drift; den fysiska eller juridiska person i vars namn luftfartyget är registrerat skall anses vara operatör, såvida inte hon/han kan bevisa att en annan person är operatör.

## Information om Inter Hannovers behandling av personuppgifter

Personuppgifter som lämnas till Inter Hannover, t.ex namn och adressuppgifter om försäkringstagare, försäkrad, medförsäkrad, premiebetalare, förmånstagare och panthavare, behandlas av Inter Hannover för att bolaget skall kunna uppfylla åtaganden i försäkringsavtalet, för att kunna ge en god kundservice, för att kunna informera om bolagets tjänster och produkter samt i övrigt för att bolaget ska kunna uppfylla de krav som ställs på verksamheten.

Uppgifter om enskild persons hälsotillstånd kan behöva inhämtas från vårdgivare i samband med reglering av en inträffad skada. Inhämtande av medicinska uppgifter sker alltid med stöd av fullmakt från den person, som uppgifterna gäller, eller – om de avser ett barn, från förälder.

Inter Hannover iakttar stor försiktighet vid behandlingen av personuppgifter för att skydda den enskildes personliga integritet. Uppgifterna är endast tillgängliga för personer som oundgängligen behöver ha tillgång till uppgifterna för att kunna utföra sitt arbete för Inter Hannovers räkning.

Du har enligt personuppgiftslagen rätt att kostnadsfritt, en gång om året, genom en skriftlig begäran, få information om de uppgifter om dig som registrerats. Du kan också begära att vi rättar eventuella felaktiga uppgifter.

## Om vi inte kommer överens

Det kan ibland hända att Du tycker att vårt beslut i ett ärende är felaktigt. Vänd Dig då i första hand till Din handläggare och be att få ärendet omprövat. Ett samtal kan ge oss kompletterande uppgifter och eventuella missförstånd kan klaras ut. Kan ni inte nå en gemensam uppfattning kan Du begära prövning hos någon av nedanstående:

**Personförsäkringsnämnden** verkar för en enhetlig skadereglering i linje med god försäkringssed inom personförsäkringsområdet. Begäran om omprövning sker på en särskild blankett som tillhandahålls av Personförsäkringsnämnden. Prövningen är kostnadsfri.

Försäkringsförbundet  
Nämndskansliet  
Tel: 08- 522 787 20  
Internet: [www.forsakringsforbundet.com](http://www.forsakringsforbundet.com)

**Allmänna reklamationsnämnden** provar kostnadsfritt privatpersoners försäkringsfrågor. Nämnden tar dock inte upp tvister rörande trafikolyckor, medicinska bedömningar eller ärenden som behandlats i domstol.

Allmänna reklamationsnämnden  
Tel: 08- 555 017 00  
E-post: [arn@arn.se](mailto:arn@arn.se)  
Internet: [www.arn.se](http://www.arn.se)

## Rådgivning

Vill Du ha rådgivning och hjälp i frågor som rör försäkringar som Du tecknat i egenskap av privatperson kan Du kontakta Konsumenternas Försäkringsbyrå. Rådgivningen är kostnadsfri.

Konsumenternas Försäkringsbyrå  
Tel: 08- 22 58 00  
Internet: [www.konsumenternasforakringsbyra.se](http://www.konsumenternasforakringsbyra.se)

## Rättslig prövning i domstol

Ärenden som provas i någon av ovanstående instanser kan även hänskjutas till allmän domstol för rättslig prövning. En rättskyddsförsäkring täcker i många fall en stor del av rättegångskostnaderna. För vissa tvister tillämpas också ett förenklat rättegångsförfarande.

## Preskriptionsinformation

Den som vill göra anspråk på försäkringsersättning måste väcka talan mot försäkringsbolaget inom tre år efter att ha fått kännedom om att anspråket kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att anspråket tidigast kunde göras gällande. Annars går rätten till ersättning förlorad. Om anspråk har framställts till försäkringsbolaget inom denna tid, är fristen enligt första meningen alltid minst sex månader från det att bolaget har förklarat att det har tagit slutlig ställning till anspråket.

International Incurance Company Of Hannover Limited,  
England filial  
Scandinavian Branch  
Reg no 516402-6345 (PRV)

P.O. Box 22085  
S-104 22 Stockholm - Sweden  
Tel: + 46 8 617 54 00  
Fax: + 46 8 617 55 92

Hannover House  
Virginia Water  
GB-Surrey GU25 4AA United Kingdom  
Tel: +44 / 1344 / 840700  
Fax: +44 / 1344 / 845909  
Reg. No. 1453123 (CRO)

A member of the Hannover Re Group