

Flyværdioversigt pr. 01-01-2016.

Nu er det igen tid til at tjekke og vurdere dit flys værdiansættelse. Nogle fly stiger i pris med alderen, og andre falder jævnt eller holder værdien.

Som flyejer må du selv tage aktion, hvis du mener, at værdiansættelsen skal justeres.

Alle værdier er for tomt fly – uden instrumenter, radio m.v. Der indgår mindst 3 fly af samme type i oversigten. Hvor der på typenavnet er anført et eller flere bogstaver, indgår i typen, hvis prisniveauet er det samme. Ældre fly f. eks. K 8, Ka 6 m.v. indgår ikke i oversigten. Oversigten er udført med baggrund i de aktuelle forsikringsværdier pr. 31. december 2015.

Bemærk, at løst udstyr som f. eks. vingehjul, dolly, overtræk m.v., der ikke er nødvendigt for en flyvning gennemførelse, ikke er omfattet af flyets kaskoforsikring.

| | 2015 | | | | 2014 | | | |
|--------------------|-------|---------|---------|------|-------|---------|---------|------|
| | Antal | Laveste | Højeste | Gns. | Antal | Laveste | Højeste | Gns. |
| ASG 29E | 4 | 800 | 960 | 895 | 5 | 800 | 960 | 904 |
| ASH 26E | 4 | 610 | 850 | 708 | 4 | 610 | 850 | 708 |
| Astir, alle typer | 14 | 32 | 88 | 59 | 14 | 32 | 85 | 59 |
| ASK 23-23B | 7 | 200 | 317 | 241 | 7 | 200 | 317 | 240 |
| ASW 19-19B | 6 | 100 | 150 | 127 | 5 | 100 | 150 | 132 |
| ASW 20, alle typer | 15 | 110 | 250 | 185 | 13 | 110 | 250 | 185 |
| ASW 24-24B | 3 | 190 | 230 | 215 | 4 | 190 | 230 | 218 |
| Pilatus B 4 | 6 | 45 | 150 | 72 | 6 | 45 | 150 | 72 |
| DG 300 | 6 | 139 | 200 | 167 | 7 | 139 | 200 | 163 |
| DG 400 | 7 | 350 | 500 | 391 | 7 | 350 | 500 | 390 |
| DG 808 C | 4 | 838 | 1.000 | 940 | 3 | 838 | 1.000 | 946 |
| Discus CS | 7 | 220 | 290 | 259 | 7 | 220 | 320 | 273 |
| Discus B-BW | 7 | 190 | 305 | 242 | 6 | 195 | 320 | 251 |
| Discus BT | 23 | 350 | 375 | 365 | 3 | 370 | 385 | 375 |
| Discus 2T-2CT | 6 | 640 | 750 | 689 | 6 | 640 | 750 | 689 |
| Discus 2a-2B-2C | 5 | 375 | 700 | 537 | 4 | 375 | 600 | 481 |
| Junior | 5 | 110 | 350 | 176 | 5 | 110 | 350 | 176 |
| LS 1C-1D | 4 | 55 | 100 | 72 | 3 | 55 | 69 | 63 |
| LS 1F | 5 | 90 | 125 | 107 | 6 | 85 | 125 | 103 |
| LS 3A | 3 | 120 | 165 | 142 | 3 | 120 | 165 | 141 |
| LS 4 | 12 | 160 | 210 | 189 | 11 | 160 | 220 | 192 |
| LS 4A-4B | 8 | 163 | 262 | 213 | 8 | 163 | 262 | 213 |
| LS 6-6A-6B-6C-6/18 | 6 | 200 | 420 | 307 | 8 | 200 | 420 | 322 |
| LS 8-8a-8b-8/18 | 7 | 364 | 450 | 393 | 3 | 364 | 450 | 400 |
| Pegase | 3 | 160 | 195 | 175 | 3 | 100 | 195 | 155 |
| PIK 20D | 3 | 75 | 80 | 78 | 3 | 75 | 80 | 78 |
| Std. Libelle | 6 | 70 | 107 | 80 | 5 | 70 | 84 | 77 |
| Std. Cirrus | 9 | 70 | 125 | 92 | 12 | 70 | 110 | 91 |
| SZD-59 Acro | 3 | 350 | 460 | 416 | 3 | 350 | 439 | 395 |
| Ventus B | 5 | 185 | 225 | 201 | 4 | 185 | 225 | 201 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|----|-----|-------|-----|
| Ventus 2CT | 10 | 560 | 700 | 628 | 11 | 540 | 837 | 651 |
| Ventus 2CxT | 3 | 800 | 1.000 | 879 | 4 | 750 | 1.000 | 847 |
| Arcus M | 3 | 1.350 | 1.600 | 1.498 | | | | |
| ASK 13 | 4 | 90 | 150 | 111 | 5 | 97 | 150 | 124 |
| ASK 21 | 15 | 300 | 720 | 422 | 14 | 296 | 720 | 402 |
| Duo Discus t | 9 | 650 | 1.100 | 850 | 8 | 790 | 1.000 | 862 |
| Duo Discus xT-xLT | 3 | 1.000 | 1.128 | 1.081 | | | | |
| Puchacz | 5 | 250 | 490 | 331 | 4 | 225 | 490 | 316 |
| Twin II-II Acro | 6 | 170 | 250 | 196 | 6 | 170 | 210 | 184 |

01-01-2016 Forsikringsklubben for Svævefly/OBH