

Februar 2019

ÅRSBERETNING 2018 **for** **Forsikringsklubben for Svævefly**

Bestyrelsen bestod i 2018 af:	Formand	Torben Lund Simonsen
	Bestyrelsesmedlem	Lars Sverre Rasmussen
	Bestyrelsesmedlem	Christian Skov
	Suppleant	Frank Drinhaus

Året 2018 er det 9. år i Forsikringsklubbens 45-årige historie, hvor Forsikringsklubben har været selvadministrerende med kaskoforsikringen, hvilket har resulteret i lave forsikringspræmier og ikke mindst markedets bedste forsikringsdækninger.

Forsikringsklubben har annonceret efter en afløser for Ove Hillersborg som ønsker at gå på pension i løbet af 2019. Bestyrelsen har modtaget 6 ansøgere, og udvælgelsesprocessen er i skrivende stund i gang, og den endelige udvælgelse af den ny administrator vil være aftalt inden Repræsentantskabet.

Forsikringsklubben tilbyder i dag flyforsikringer omfattende ansvar, passageransvar og kasko, forsikring til trailere / transportvogne samt ansvarsforsikringer til klubbernes selvkørende uindregistrerede materiel.

Forsikringsklubben sonderer forsikringsmarkedet jævnlige med hjælp fra Forsikringsmæglerne på Roskilde Lufthavn A/S og vurderer om vi har de bedste forsikringer, også fordi det er i tråd med opfordringerne, senest Repræsentantskabsmødet i 2018.

Forsikringsmæglerne som er ejet af Forsikringsklubbens formand Torben Lund Simonsen har igen sendt flykasko-reassurance samt flyansvar i udbud til 2 mulige forsikringselskaber som tegner flyforsikringer i Danmark.

Forsikringsklubbens mangeårige samarbejdspartner Inter Hannover, nu HDI, fremkom med det bedste tilbud, primært til de private flyejere, og det er vi meget glade for, også set ud fra at Inter Hannover hjalp Forsikringsklubben i forbindelse med det store tyveri af de 6 svævefly fra Aviator hvor vi sparede kr. 450.000.

Det andet selskab RiskPoint ønskede ikke at afgive tilbud af forskellige grunde, og vi har ikke spurgt Beta Aviation – Tidligere Sirius på grund af meget dårlige regnskabstal samt en verserende svindelsag.

Ovennævnte forsikringselskaber har tilbudt fantastisk lave præmier til de private, hvor det ene er stoppet med indtegnning af svævefly og det andet har hævet præmierne betydeligt.

Efter repræsentantskabsmødet i 2018 har bestyrelsen kigget på forskellige muligheder for at kunne tilbyde konkurrence-dygtige præmier til privatejerne som pt. er i andre selskaber, men efter nogle simple beregninger kunne det hurtigt konstateres, at det ikke var muligt at komme helt ned på de forskudspræmier andre selskaber tilbyder. Men hvad mange glemmer er, at Forsikringsklubben tilbagebetaler overskud til flyejerne, hvilket de andre selskaber ikke gør. Over de sidste 20 år er der gennemsnitligt tilbagebetalt 32,6% (tabel over tilbagebetalings-procenter er senere i beretningen).

Efter forhandlinger med Inter-Hannover (HDI), fik vi forhandlet dem ned på lavere takster til private fly som afhænger af flyets værdi.

Forsikringsklubben er en kollektiv forsikringsklub og der er ikke volumen nok til at kunne lave individuelle "undtagelser" fordi en pilot har fløjet i mange år og har mange timer. Skadesforløbet viser i øvrigt også, at disse erfarne piloter også laver skader i ny og næ, og med blot en enkelt skade lavet af en flyejer med ekstra rabat, vælter hele regnskabet og vil belaste øvrige flyejere, som betaler normale priser.

Ejerne af tysk indregistrerede fly skal betale "German IPT - German Insurance Premium Tax" på 19 %, som Forsikringsklubben opkræver, og Inter Hannover overfører til Tyskland for os. Forsikringsklubben har ingen indflydelse herpå, vi skal blot administrere det.

Alle præmietakster fra 2018 fortsætter i 2019, dog med lavere præmier for de private fly. For de klubejede fly er der tale om en mindre stigning på grund af skadesforløbet.

Motoransvarsforsikringer til klubbernes uindregistrerede motorkøretøjer:

Forsikringsklubben har siden 1. januar 2008 tilbudt motoransvarsforsikringer til klubbernes uindregistrerede motorkøretøjer med over 20 HK igennem forsikringsselskabet Concordia / Himmerland.

Den årlige præmie er pr. 1. januar 2019 på kr. 880,- pr. motorkøretøj.

Alle selvkørende motorkøretøjer op til 20 HK er gratis dækket af DIF-Forsikringsordningen, men det omfatter kun små græsslåmaskiner og lignende til ejendommens drift.

Klubbernes selvkørende køretøjer, traktorer samt uindregistrerede biler kan betjenes af klubbens medlemmer, hvis de har et kørekort til traktor (16 år) eller til bil 17 år / 18 år.

Den nye 17 års regel, det vil sige at medlemmet har erhvervet kørekort, har vi fra 2018 har fået forsikringsselskabet til at lempe reglen, så der ikke er krav til, at der skal være en anden erfaren person med kørekort som passagerer.

Forsikringsklubben har aftalt med forsikringsselskabet, at lastbiler monteret med spil, som kun kører på flyveklubbens eget område, kan føres af medlemmer med almindeligt lille kørekort (B) op til 3500 kg.

Spil som ikke er selvkørende, men trækkes af andet køretøj, skal ikke omfattes af en motoransvarsforsikring, da det er omfattet af det trækkende motorkøretøjs motoransvarsforsikring.

Golf-vogne skal i lighed med de øvrige uindregistrerede køretøjer have en motoransvarsforsikring, men kan betjenes af DSvU-medlemmer med minimum knallert kørekort, 15 år fra 2017 samt opnået A-Diplom (eneflyvningstilladelse).

Der var pr. 1. januar 2019 107 motoransvarsforsikringer i kraft. (fremgang på 12 stk.). Fremgangen skyldes, at der er kommet et par større klubber mere ind i forsikringen.

Der mangler fortsat enkelte større klubber i denne billige og fordelagtige ordning.

Vi skal gøre opmærksom på, at uanset om man ejer sin egen plads eller ej, så er pladsen at betragte som en offentlig plads. De uindregistrerede køretøjer, man anvender i den daglige drift, skal være ansvarsforsikret, dette er lovpligtig, og klubben løber en unødvendig risiko, hvis der ikke tegnes motoransvarsforsikringer på disse køretøjer.

Flyansvarsforsikringen:

Forsikringsklubben har siden 1. januar 2006 tilbudt klubberne fordelagtige flyansvarsforsikringer.

Reassurancepolicen blev oprindeligt tegnet igennem Inter Hannover, så i QBE i 2010-2011-2012 og tilbage i Inter Hannover, nu HDI fra 1. januar 2013.

Pr. 1. januar 2019 koster fly-ansvarsforsikring kr. 950,- og passageransvarsforsikringen kr. 950,- til 2 sædet fly. Dvs et fald i taksten på 110,- pr. sæde efter vores nye aftale.

Forsikringsklubben er opmærksom på en EU-forordning 785/2004 som oplyser at der ikke kræves passager-ansvarsforsikring til 2 sædet fly med en MTOM på under 500 kg.

Bestyrelsen for Forsikringsklubben har den holdning at vi kun tegner forsikringer til 2 sædet fly med passager-ansvarsforsikring.

Fly-Kaskoforsikringen:

Som nævnt indledningsvis var året 2018 det 9 år i Forsikringsklubbens 45-årige historie, hvor Forsikringsklubben har været selvadministrerende på kaskoforsikringen, og som følge heraf har Forsikringsklubben opnået en betydelig administrativ besparelse, samt selvbestemmende på de indbyrdes præmieniveauer mellem klubfly og privatfly og ikke mindst på forskudspræmien.

Det er bekymrende, at der næsten hvert år sker mindst en dyr skade på grund af u hensigtsmæssig håndtering af motoren. Disse skader er ret kostbare (350.000 – 800.000) pr. skade, men bestyrelsen har indtil videre besluttet sig for ikke at ændre på 5 % rabatten til disse fly.

Vi ved, at både Trafikstyrelsen og DSvU er opmærksom på dette skadesforløb. Fabrikanterne beskriver tydeligt i flyenes manualer, hvordan man skal betjene motorerne. Ifølge de nuværende skolingsnormer skal eleven / piloten vise, at han kan klare en afbrudt spilstart uden at der opstår skader. I 2018 fik vi 2 store havarier, da der blev øvet afbrudte starter i en højde, hvor instruktøren ikke selv var i stand til at redde fly og besætning ud af den situation, han havde bragt flyet i.

Pr. 1. januar 2019 er selvriskobeløbene blevet ændret fra kr. 5.000,- / kr. 10.000,- / kr. 25.000,- til kr. 6.500,- / kr. 12.500,- / kr. 25.000,-. Præmierne ændres ikke trods disse ændringer.

Selvriskobeløbet er minimum kr. 12.500,- for hoodskader pr. 1. januar 2019.

Selvriskobeløbet er minimum kr. 12.500,- som skyldes defekt eller manglende hjulalarm pr. 1. januar 2019.

Vi har i årets løb været forskånet for skader, hvor man f. eks skubbede på hooden, eller hvor man åbnede hooden ved at løfte i trækruden i stedet for i rammen eller håndtaget, det er kostbare skader. Lad os håbe, at vi ikke ser den slags skader mere.

Vi har justeret kaskoforsikringsbetingelserne pr. 1. januar 2018, f.eks. er bestemmelsen om 50 % forhøjet selvrisiko i 2 år efter en skade, § 15 udgået, idet denne bestemmelse ikke længere er gældende.

Vi skal henstille til, at man overholder bestemmelsen i § 9 om, at en skade skal anmeldes senest 14 dage efter skadens opståen, også selv om man i første omgang regner med selv at kunne udbedre skaden, eller først udbedrер skaden senere.

Forsikringsklubben kan faktisk afvise skader, der ikke anmeldes indenfor fristen på 14 dage.

Forsikringsklubbens skadesbehandling er uden tvivl markedets smidigste og bedst dækkende.

Vi må her gøre opmærksom på, at kaskoforsikringen kun dækker tyveri af løst- og fastmonteret udstyr, hvis bygningen / hangaren / transportvognen eller flyet var aflåst på skadetidspunktet.

Bemærk, at ifølge reglerne for skoleflyvning, som findes i relevante BL'er, kan skoleflyvning ikke lovligt finde sted i udlandet uden en dispensation herfra.

Uden denne dispensation er forsikringsklubben og HDI berettiget til at afvise skaden.

Hjælpegrej som f.eks. flyovertræk, vingehjul, haledolly, trækstang, batterilader m.v., der ikke er absolut nødvendig for at kunne gennemføre en flyvning, er ikke indeholdt i kaskoforsikringer til fly og trailer. Har man en privat indboforsikring, dækker den i nogen udstrækning.

Fabrikkerne som leverer dele til DG- og LS-fly opkræver ret store årlige gebyrer i forbindelse med vedligeholdelse af dokumentationen til flyene. Forsikringsklubbens bestyrelse har besluttet med baggrund i tilkendegivelserne på repræsentantskabsmødet for et par år siden, at disse gebyrer ikke er omfattet af kaskoforsikringen i forbindelse med en kaskoskade.

Forsikringsbetingelserne vedr. kaskoforsikring er ændret vedr. forsikring af udenlandsk registrerede fly. Hvor der tidligere kun kunne forsikres udenlandsk registrerede fly i en begrænset periode, er dette nu ændret til ubegrænset.

Vi har tidligere administreret det således, men nu passer betingelserne med virkeligheden.

Forsikringsbetingelserne for kaskoforsikringen og ansvarsforsikringen findes på Forsikringsklubbens hjemmeside, www.sv-flyforsikring.net.

Transportomkostninger:

Refusion af transportomkostninger i forbindelse med en kaskoskade er max. kr. 10.000,-, og der refunderes ikke omkostninger til overnatning eller fortæring.

Kaskoforsikring af transportvogne:

Forsikringsklubben etablerede pr. 1. januar 2010 en transportvogns-kaskoforsikring i Concordia / Himmerland Forsikring på en fællespolice gældende i Europa på fordelagtige vilkår og præmier. Da denne forsikring er et tilvalg til fly-kaskoforsikringen, tegner vi ikke transportvognsforsikringer alene, dog kan denne forsikring tegnes for en begrænset periode efter aftale.

F.eks. når en transportvogn er indkøbt nogle måneder før levering af flyet finder sted.

Efter køb af en transportvogn er det vigtigt, at man snarest efter anskaffelsen fremsender de oplysninger på transportvognen, der findes på anmeldelsesblanketten.

Forsikringsselskabet Concordia registrerer trailere på baggrund i disse oplysninger.

Her skal specielt henledes opmærksomhed på at transportvognen skal være forsynet med en trailerslås ved tyveri af hele vognen, ellers er det dobbelt selvrisiko!

Der er 6 prisgrupper / summer (2019):

Transportvogn op til kr. 30.000	Årlig præmie kr.	756
Transportvogn op til kr. 70.000	Årlig præmie kr.	879
Transportvogn op til kr. 110.000	Årlig præmie kr.	1.003
Transportvogn op til kr. 130.000	Årlig præmie kr.	1.130
Transportvogn op til kr. 150.000	Årlig præmie kr.	1.293
Transportvogn op til kr. 170.000	Årlig præmie kr.	1.421
Transportvogn op til kr. 190.000	Årlig præmie kr.	1.619

Selvrisiko kr. 4.482,- af enhver skade, dog dobbelt = kr. 8.964,- (2019-niveau) hvis transportvognen ved tyveri ikke i henhold til forsikringsbetingelserne var forsynet med en trailerlås på skadetidspunktet.

En aflåst bygning svarer til trailerlåsen, og hermed normal selvrisiko.

Transportvogne som har en værdi på over kr. 150.000,- skal foruden trailerlås være forsynet med satellitsporingsudstyr, som gør det muligt enten via internettet eller mobiltelefonnettet at spore traileren, hvilket bliver påført policen.

Hvis transportvognen bliver synet og godkendt til "Tempo-100", betyder det, at man lovligt må køre 100 km/t på motorveje og 80 km/t på landeveje i Danmark. Man skal dog være opmærksom på, at en dansk Tempo 100 godkendelse ikke gælder i Tyskland og omvendt.

Der er visse krav som skal opfyldes, bl.a. at dækkene ikke må være ældre end 6 år samt at dækkenes hastighedsmærkning som minimum skal være til 120 km/t. Desuden skal traileren synes hvert andet år.

Tjek selv de aktuelle regler for området.

I Danmark er transportvognen ansvarsforsikret via det trækkende køretøjs ansvarsforsikring. Dette forhold gælder ikke i visse lande, hvorfor man i egen interesse bør undersøge dette hvis man f.eks. lejer eller låner en bil.

Vi må gøre opmærksom på, at det kun er muligt at forsikre indregistrerede transportvogne, samt at der i nogle tilfælde kræves et B/E kørekort, for at forsikringen på bilen og transportvognen er gældende.

Flyvning uden for Europa:

Her vil forsikringsbestyrelsen pege på forsikringsbetingelserne § 2, Geografisk område, at flyvejerne skal have flyvetilladelse til det pågældende land af sin klubs flyveledelse.

Flyforsikringen gælder som standard kun i Europa, men kan mod et præmietillæg udvides til andre geografiske områder, hvilket skal aftales fra gang til gang med Forsikringsklubben.

Præmietillægget beregnes fra 1. januar 2019 som en samlet tillægspræmie for ansvars- og kaskoforsikringen

Hvis man undlader denne udvidelse, er der ingen forsikringsdækning, samt at besøgslandet vil forbyde flyvningen eller forlange, at man tegner en ansvarsforsikring lokalt.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at udvide kaskoforsikringen på transportvognen til at omfatte forsikringsdækning uden for Europa, hvorved denne forsikringsdækning enten skal tegnes lokalt eller sammen med en transportforsikring i forbindelse med f.eks. søtransporten i container.

Bemærk at Forsikringsklubben ikke dækker containertransport, dette skal forsikres særskilt. Næsten overalt i Europa dækker det trækkende motorkøretøjs motoransvarsforsikring skader som transportvognen forvolder.

Denne regel findes ikke i alle lande, men f.eks. i de oversøiske lande skal der tegnes en særskilt ansvarsforsikring til transportvognen.

Havarier og skader i 2018:

Forsikringsklubbens skaderegnskab omfatter 17 erstatningssager i 2018 mod 18 stk. i 2017.

En gennemgang af uheldene viser, at der er et bredt spektrum af omstændigheder / faktorer / faser af flyvningen, fra klargøring og vurdering før flyvning, starter med spil, flyvning, forberedelse til landing, vindforhold og selve landingen, og mange skader der ikke har med flyvning at gøre.

Et gennemgående træk ved skaderne på fly med turbomotorer er, at piloterne er rustne, har ikke trænet procedurerne forud for motorstart med marklanding som resultat.

I forbindelse med PFT med 2 FI'ere ombord er der sket skade på propeller og klapper. Disse to skader blev heldigvis ikke så kostbare. Der bør være den holdning i klubberne, at man altid prøver motoren af umiddelbart efter hver start, uanset om det er private fly eller klubfly, der anvendes, men er kun i det grønne område i træningsbarometeret, hvis man kan betjene flyet fuldt ud.

Denne type skader kunne minimeres, hvis piloterne fulgte fabrikanternes anbefalinger vedr. starten af motoren samt hvis den svigter, hvordan lander man med en udfældet motor.

DSvU har i de seneste mange år haft dette punkt på agendaen ved møderne med Flyvechefer og S-kontrollanter, men alligevel har vi cirka 1 meget dyrt uheld af slagsen pr. år, dog ikke i 2018.

Det ser ud til, at man er blevet mere bevidst om, at skader skal anmeldes hurtigst muligt efter skadens opståen. En tilsyneladende lille skade kunne måske vise sig at være af større omfang end først antaget, og så er det jo godt, at den er anmeldt.

For at minimere de fejl der opstår / skabes under udøvelse af svæveflyvning, gælder det om, at alle, der beskæftiger sig med svæveflyvning, skal have en professionel attitude, både elever, piloter, instruktører, ledelse, materiel- og S-kontrollanter.

Fordeling på skadestyper:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Landing på hjemmeflyveplads	3	2	7	6	2	5	1
Landing på fremmed flyveplads	0	0	0	1	0	1	
Marklanding	4	3	3	2	4	6	1
Skoleflyvning, solo (landing)	0	0	0	0	0	0	
Skoleflyvning m/instruktør (landing)	0	1	0	0	1	0	6
Skader opstået på jorden	7	2	3	7	5	5	1
Havari under flyvning	0	0	1	2	2	0	
Indbrud/tyveri/hærværk/brand	0	0	0	1	0	0	1
Spilstarter	0	0	1	1	1	0	
Flyslæb	1	0	1	0	0	2	1
Selvstart	0	0	0	1	0	0	
Transportvogne	0	0	0	1	0	0	
Vejtransport af fly	1	0	0	2	0	0	
Manglende cockpittjek	0	0	0	1	0	0	
Skadesudgift under selvrisko	0	0	0	0	0	0	6
Tyveri m.v.	0	0	0	0	0	7	

"Skader opstået på jorden" er håndteringsskader. Alene denne type skader er ofte meget dyre, da det tit er hoodskader, påkørsel af flyet med det trækkende køretøj o. l.

Udskiftning af en hood koster i området 60-150.000 kr. pr. stk.

Bemærk: Ud af de 17 skader skyldes de 6 skader andre begivenheder end flyvning!!

Samling af flyet, 3 brandskader, påkørt af flyhenter, ukendt skadevolder, flere under selvriskobeløbet.

Selvom vi dyrker en amatørsport, skal alle være professionelle i udøvelse af alle funktioner, der fører frem til og ender med en god flyveoplevelse.

NØGLETAL KASKOFORSIKREDE FLY

:

År	Antal forsikrede fly	Værdi kr.	Private fly	Klubfly	Transportvogne:	Værdi kr.
31.12.2011	319	108.144.900	162 (50,7 %)	157 (49,3 %)	183	9.381.300
31.12.2012	313	108.093.400	159 (50,7 %)	154 (49,3 %)	180	9.556.400
31.12.2013	313	114.987.900	157 (50,2 %)	156 (49,8 %)	186	10.085.300
31.12.2014	309	122.745.400	155 (50,1 %)	154 (49,9 %)	193	11.149.220
31.12.2015	301	123.817.200	153 (50,8 %)	148 (49,2 %)	195	11.634.700
31.12.2016	300	128.094.300	152 (50,7 %)	148 (49,3 %)	198	12.153.200
31.12.2017	283	124.476.300	142 (50,2 %)	141 (49,8 %)	201	12.471.700
31.12.2018	280	122.645.600	133 (47,5 %)	147 (52,5 %)	200	12.410.300

Af- og tilgang i 2018:

Afgang:

Solgt til udlandet 5 stk.
 Solgt, ikke forsikret mere 4 stk.
 Havareret, ikke i brug 2 stk.
 Slettet 1 Stk.

I alt 12 stk.

Tilgang:

Nyt eller brugt fra udlandet 6 stk.
 Nye ejere, ikke tidligere forsikret 0 stk.
 Genopbygget/under genopbygning 3 stk.

I alt 9 stk.

Der har været en mindre nedgang i antal forsikrede fly. Vi forsikrer 280 svævefly med en samlet værdi på over kr. 122 millioner, hertil kommer værdien af 200 transportvogne til over kr. 12 millioner.

Skadefordeling mellem privat- og klubfly:

ÅR	PRIVAT			KLUB			I ALT	
	Antal skader	Skadeudgift		Antal skader	Skadeudgift		Antal Skader	Skadeudgift
		Kr.	%		Kr.	%		
1992-2010	106	6.078.872	30,1	252	14.089.542	69,9	358	20.168.414
2011	11	669.733	51,8	8	623.293	48,2	19	1.293.026
2012	8	593.533	51,0	7	569.526	49,0	15	1.163.059
2013	4	710.010	83,8	5	137.345	16,2	9	847.355
2014	7	318.938	31,3	9	709.250	68,7	16	1.028.188
2015	10	619.907	42,6	14	834.249	57,4	24	1.454.156
2016	4	178.179	12,1	11	1.296.090	87,9	15	1.474.269
2017	9	701.732	41,2	17	1.001.515	58,8	26	1.703.247
2018	6	126.339	35,3	11	494.718	64,7	17	621.057
1992-2018	165	9.997.243	33,9	334	19.260.801	66,1	499	29.258.044

Gennemsnitlig skadesudgift

År	Private svævefly	Klubsvævefly
2006-2010	70.195	80.451
2011	56.663	77.912
2012	74.192	81.361
2013	177.503	27.469
2014	46.563	79.918
2015	61.991	59.589
2016	44.545	117.826
2017	77.970	58.913
2018	21.057	44.974

Tilbagebetalingsprocenter over seneste 20 år

År	%	År	%
1999	49,5	2009	14,5
2000	44,2	2010	29,5
2001	52,9	2011	26,0
2002	37,8	2012	33,0
2003	23,9	2013	44,0
2004	62,3	2014	29,0
2005	55,3	2015	10,0
2006	29,3	2016	8,0
2007	25,9	2017	0,0
2008	47,1	2018	30,0

Gennemsnitlig tilbagebetaling i seneste 10 år er ca. 22,4 %

Gennemsnitlig tilbagebetaling i seneste 20 år er ca. 32,6 %

Tilbagebetalingsprocent for 2018 er beregnet til 30 % af flykaskopræmierne.

Valg til forsikringsbestyrelsen:

På valg til bestyrelsen er: Christian Skov (Genopstiller ikke)
På valg som suppleant er: Frank Drinhaus (Genopstiller ikke)
(Vælges for en 1 årlig periode)

Bestyrelsen:

Torben Lund Simonsen

Lars Sverre Rasmussen

Christian Skov