

Februar 2018

## **ÅRSBERETNING 2017 for Forsikringsklubben for Svævefly**

Bestyrelsen bestod i 2017 af:	Formand	Torben Lund Simonsen
	Bestyrelsesmedlem	Lars Sverre Rasmussen
	Bestyrelsesmedlem	Christian Skov
	Suppleant	Frank Drinhaus

Året 2017 er det 8. år i Forsikringsklubbens 44-årige historie, hvor Forsikringsklubben har været selvadministrerende med kaskoforsikringen, hvilket har resulteret i lave forsikringspræmier og ikke mindst markedets bedste forsikringsdækninger.

Forsikringsklubben tilbyder i dag flyforsikringer omfattende ansvar, passageransvar og kasko, forsikring til trailere / transportvogne samt ansvarsforsikringer til klubbernes selvkørende uindregistrerede materiel.

Forsikringsklubbens flykasko-reassurance er fortsat hos Inter Hannover, og det er vi glade for.

Forsikringsklubben sonderer forsikringsmarkedet jævnlig og vurderer, om vi har de bedste forsikringer, hvilket har resulteret i en ændring af flykasko-reassurance, således at Forsikringsklubbens selvrisiko pr. skade hos forsikringsselskabet Inter Hannover fra 1. januar 2017 blev nedsat fra kr. 300.000 til kr. 150.000. Dette er sket efter nøje overvejelser og beregninger baseret på tidligere års skadesforløb, hvor vi kunne konstatere, at en ændring i forsikringen kunne spare os for over 100.000 kr. om året.

Denne ændring var en god beslutning, samt at Inter Hannover nu hjalp Forsikringsklubben ved kun at opkræve kr. 150.000 pr. juridisk ejer, hvilket betød at Forsikringsklubben på Aviators skade kun kom af med kr. 150.000 i stedet for kr. 600.000,- i selvrisiko til reassurancepolicen.

Forsikringsklubben har op til 1. januar 2018 genforhandlet reassurancepolicen hos Inter Hannover, (Aviator tyveriet), således at forsikringen nu behandler alle kaskoskader, f.eks. tyveri, hærværk, storm, snetryk som 1 skade hos samme juridiske ejer, hvor den tidligere police kun anså det som 1 skade i forbindelse med en brand.

Nogle selskaber tilbyder flyejere fantastisk lave præmier, men de fleste selskaber findes ikke længere på markedet. De er ligesom døgnfluer, de dukker op for at forsvinde igen efter kort tid.

Ejerne af tysk indregistrerede fly skal betale "German IPT - German Insurance Premium Tax" på 19 % som Forsikringsklubben opkræver og Inter Hannover overfører til Tyskland for os. Forsikringsklubben har ingen indflydelse herpå, vi skal blot administrere det.

Alle præmietakster fra 2017 fortsætter i 2018, dog med en indeksregulering på 2 %.

### **Motoransvarsforsikringer til klubbernes uindregistrerede motorkøretøjer:**

Forsikringsklubben har siden 1. januar 2008 tilbudt motoransvarsforsikringer til klubbernes uindregistrerede motorkøretøjer med over 20 HK igennem forsikringsselskabet Concordia / Himmerland.

Den årlige præmie er pr. 1. januar 2018 på kr. 862,- pr. motorkøretøj.

Alle selvkørende motorkøretøjer op til 20 HK er gratis dækket af DIF-Forsikringsordningen, men det omfatter kun små græsslåmaskiner og lignende til ejendommens drift.

Klubbernes selvkørende køretøjer, traktorer samt uindregistrerede biler kan betjenes af klubbens medlemmer såfremt de har et kørekort til traktor (16 år) eller til bil 17 år / 18 år.

Den nye 17 års regel, det vil sige at medlemmet har erhvervet kørekort, hvor vi fra 2018 har fået forsikringsselskabet til at lempe reglen, således at der ikke er krav til at der skal være en anden person med kørekort som passagerer.

Forsikringsklubben har aftalt med forsikringsselskabet at lastbiler monteret med spil, som kun kører på flyveklubbens eget område, kan føres af medlemmer med almindeligt lille kørekort (B) op til 3500 kg.

Spil som ikke er selvkørende, men trækkes af andet køretøj, skal ikke omfattes af en motoransvarsforsikring, da det er omfattet af det trækkende motorkøretøjs motoransvarsforsikring.

Golf-vogne skal i lighed med de øvrige uindregistrerede køretøjer have en motoransvarsforsikring, men kan nu betjenes af DSvU-medlemmer med minimum knallert kørekort, 15 år fra 2017 samt opnået A-Diplom (eneflyvningstilladelse).

Der var ved årsskiftet 95 motoransvarsforsikringer i kraft. (tilbagegang på 5 stk.). Tilbagegangen skyldes, at man i klubberne har fået mere fokus på at oplyse, når et køretøj ikke anvendes mere.

Der mangler fortsat enkelte større klubber i denne billige og fordelagtige ordning.

Vi skal gøre opmærksom på, at uanset om man ejer sin egen plads eller ej, så er pladsen at betragte som en offentlig plads. De uindregistrerede køretøjer, man anvender i den daglige drift, skal være ansvarsforsikret, dette er lovpligtig, og klubben løber en unødvendig risiko, hvis der ikke tegnes motoransvarsforsikringer på disse køretøjer.

### **Flyansvarsforsikringen:**

Forsikringsklubben har siden 1. januar 2006 tilbudt klubberne fordelagtige flyansvarsforsikringer.

Reassurancepolicen blev oprindeligt tegnet igennem Inter Hannover, så i QBE i 2010-2011-2012 og tilbage i Inter Hannover fra 1. januar 2013.

Pr. 1. januar 2018 koster fly-ansvarsforsikring kr. 1.060,- og passageransvarsforsikring kr. 1.060,- til 2 sædet fly.

Forsikringsklubben er opmærksom på en EU-forordning 785/2004 som oplyser at der ikke kræves passager-ansvarsforsikring til 2 sædet fly med en MTOM på under 500 kg.

Bestyrelsen for Forsikringsklubben har den holdning at vi kun tegner forsikringer til 2 sædet fly med passager-ansvarsforsikring.

### **Flyvning uden for Europa:**

Flyansvarsforsikringen dækker som standard kun Europa, men kan mod et tillæg på 50 % udvides til andre geografiske områder, hvilket skal aftales fra gang til gang med Forsikringsklubben.

## **Fly-Kaskoforsikringen:**

Som nævnt indledningsvis er året 2017 det 8 år i Forsikringsklubbens 44-årige historie, hvor Forsikringsklubben har været selvadministrerende på kaskoforsikringen, og som følge heraf har Forsikringsklubben opnået en betydelig administrativ besparelse, samt selvbestemmende på de indbyrdes præmieniveauer mellem klubfly og privatfly og ikke mindst på forskudspræmien.

Det er bekymrende, at der hvert år sker mindst en dyr skade på grund af uheldsmæssig håndtering af motoren. Disse skader er ret kostbare (350.000 – 800.000) pr. skade, men bestyrelsen har alligevel besluttet sig for ikke at ændre på 5 % rabatten til disse fly.

Vi ved, at både Trafikstyrelsen og DSvU er opmærksom på dette skadesforløb. Fabrikanterne beskriver tydeligt i flyenes manualer, hvordan man skal betjene motorerne. Sidste år kostede det ca. **kr. 250.000** i reparationer, det var et privat fly, så klubberne mister intet, men ejerne mister flyveoplevelser-

Pr. 1. januar 2019 ændres selvriskobeløbene fra nuværende kr. 5.000,- / kr. 10.000,- / kr. 25.000,- til kr. 6.500,- / kr. 12.500,- / kr. 25.000,-. Præmierne ændres ikke trods disse ændringer

Selvriskobeløbet er minimum kr. 10.000,- for hoodskader (kr. 12.500,- fra 1. januar 2019).

Forsikringsklubbens bestyrelse har besluttet at indføre en selvrisiko på minimum kr. 10.000,- (kr. 12.500,- fra 1. januar 2019) som skyldes defekt eller manglende hjulalarm.

Vi har i årets løb været forskånet for skader, hvor man f. eks skubbede på hooden, eller hvor man åbnede hooden ved at løfte i trækruden i stedet for i rammen eller håndtaget, det er kostbare skader. Lad os håbe, at vi ikke ser den slags skader mere.

Vi har justeret kaskoforsikringsbetingelserne pr. 1. januar 2018, f.eks. er bestemmelsen om forhøjet selvrisiko i § 15 udgået, da denne bestemmelse ikke længere er gældende.

Vi skal henstille til, at man overholder bestemmelsen i § 9 om, at en skade skal anmeldes senest 14 dage efter skadens opståen, også selv om man i første omgang regner med selv at kunne udbedre skaden, eller først udbedrer skaden senere.

Forsikringsklubben kan faktisk afvise skader, der ikke anmeldes indenfor fristen på 14 dage.

En forespørgsel i januar 2017 om dækning af en skade, der skete i marts 2016 på grund af manglende udfældning af understellet, resulterede i en afvisning med henvisning til forsikringsbetingelsernes bestemmelse om anmeldelsesfristen.

Vi må her gøre opmærksom på, at kaskoforsikringen kun dækker tyveri af løst- og fastmonteret udstyr, såfremt bygningen / hangaren / transportvognen eller flyet var aflåst på skadetidspunktet.

Hjælpegrej som f.eks. flyovertræk, vingehjul, haledolly, trækstang, batterilader m.v., der ikke er absolut nødvendig for at kunne gennemføre en flyvning, er ikke indeholdt i kaskoforsikringer til fly og trailer. Har man en indboforsikring, dækker den i nogen udstrækning.

Fabrikerne som leverer dele til DG- og LS-fly opkræver ret store årlige gebyrer i forbindelse med vedligeholdelse af dokumentationen til flyene. Forsikringsklubbens bestyrelse har besluttet med baggrund i tilkendegivelserne på repræsentantskabsmødet for et par år siden, at disse gebyrer ikke er omfattet af kaskoforsikringen i forbindelse med en kaskoskade.

Forsikringsbetingelserne for kaskoforsikringen og ansvarsforsikringen findes på Forsikringsklubbens hjemmeside, [www.sv-flyforsikring.net](http://www.sv-flyforsikring.net) .

### **Transportomkostninger:**

Refusion af transportomkostninger i forbindelse med en kaskoskade er max. kr. 10.000,-, og der refunderes ikke omkostninger til overnatning eller fortæring.

### **Transportvogns-Kaskoforsikringen:**

Forsikringsklubben etablerede pr. 1. januar 2010 en transportvogns-kaskoforsikring i Concordia / Himmerland Forsikring på en fællespolice gældende i Europa på fordelagtige vilkår og præmier. Da denne forsikring er et tilvalg til fly-kaskoforsikringen, tegner vi ikke transportvognsforsikringer alene, dog kan denne forsikring tegnes for en begrænset periode efter aftale. Eksempelvis når en trailer er indkøbt nogle måneder før levering af flyet finder sted.

Efter køb af en trailer er det vigtigt, at man snarest efter anskaffelsen fremsender de oplysninger på traileren, der findes på anmeldelsesblanketten. Forsikringsselskabet Concordia registrerer trailere på baggrund i disse oplysninger.

Her skal specielt henledes opmærksomhed på at transportvognen skal være forsynet med en trailerlås ved tyveri af hele vognen, ellers er det dobbelt selvrisko!

Der er 6 grupper / summer (2018):

Transportvogn op til kr. 30.000	Årlig præmie kr.	741
Transportvogn op til kr. 70.000	Årlig præmie kr.	862
Transportvogn op til kr. 110.000	Årlig præmie kr.	983
Transportvogn op til kr. 130.000	Årlig præmie kr.	1.108
Transportvogn op til kr. 150.000	Årlig præmie kr.	1.268
Transportvogn op til kr. 170.000	Årlig præmie kr.	1.393
Transportvogn op til kr. 190.000	Årlig præmie kr.	1.587

Selvrisko kr. 4.025,- af enhver skade, dog dobbelt = kr. 8.050,- (2018-niveau) hvis transportvognen ved tyveri ikke var forsynet med en trailerlås på skadetidspunktet.

Transportvogne som har en værdi over kr. 150.000,- skal foruden trailerlås være forsynet med satellitsporingsudstyr, som gør det muligt enten via internettet eller mobiltelefonnettet at spore traileren, hvilket bliver påført policen.

Hvis transportvognen bliver synet og godkendt til "Tempo-100", betyder det, at man lovligt må køre 100 km/t på motorveje og 80 km/t på landeveje i Danmark. Man skal dog være opmærksom på, at en dansk Tempo 100 godkendelse ikke gælder i Tyskland og omvendt. Der arbejdes på at harmonisere reglerne.

Der er visse krav som skal opfyldes, bl.a. at dækkene ikke må være ældre end 6 år samt at dækkenes hastighedsmærkning som minimum skal være til 120 km/t. Desuden skal traileren synes hvert andet år.

### **Tjek selv de aktuelle regler for området.**

I Danmark er transportvognen ansvarsforsikret via det trækkende køretøjs ansvarsforsikring. Dette forhold gælder ikke i visse lande, hvorfor man i egen interesse bør undersøge dette.

Vi må gøre opmærksom på, at det kun er muligt at forsikre indregistrerede transportvogne, samt at der i nogle tilfælde kræves et B/E kørekort, for at forsikringen på bilen og transportvognen er gældende.

### **Flyvning uden for Europa:**

Her vil forsikringsbestyrelsen pege på forsikringsbetingelserne § 2. Geografisk område, at flyejerne skal have flyvetilladelse til det pågældende land af sin klubs flyveledelse.

Flyansvarsforsikringen omfatter som standard kun Europa, men kan mod et tillæg på 50 % udvides til andre geografiske områder, hvilket skal aftales fra gang til gang med Forsikringsklubben. Hvis man undlader denne udvidelse, er der ingen forsikringsdækning, samt at besøgslandet vil forbyde flyvningen eller forlange, at man tegner en forsikring lokalt.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at udvide kaskoforsikringen på transportvognen til at omfatte forsikringsdækning uden for Europa, hvorved denne forsikringsdækning enten skal tegnes lokalt eller sammen med en transportforsikring i forbindelse med f.eks. søtransporten.

Næsten overalt i Europa dækker det trækkende motorkøretøjs motoransvarsforsikring skader som transportvognen forvolder.

Denne regel findes ikke i alle lande, men f.eks. i de oversøiske lande skal der tegnes en særskilt ansvarsforsikring til transportvognen.

### **Havarier og skader i 2017:**

Forsikringsklubbens skaderegnskab omfatter 19 "normale" erstatningssager i 2017 mod 15 stk. i 2016. De "unormale" er de 6 stjalne fly og 1 beskadiget fly sket i forbindelse med tyveriet.

I 2015 blev et af vores forsikrede fly beskadiget af et Ungarsk registreret Ultralet fly som piloten ikke kunne kontrollere, ansvarsskade til kr. 132.000,-, men erstatningen har vi besluttet at opgive efter at forsikringsselskabet har nægtet at betale samt at skadebehandleren som vi engagerede ikke kunne finde en løsning, idet vi skulle igennem en Ungarsk retssag mod piloten.

I Australien blev et af vores forsikrede fly revet løs af fortøjningen og skadede et Hollandsk svævefly. Denne ansvarsskade har voldt en del problemer med Inter Hannover som på nuværende tidspunkt tolker ansvarsreglerne anderledes, hvilket vi i øjeblikket drøfter med Inter Hannover.

Den Hollandske ejer har fået sine reparationsudgifter, ca. kr. 40.000 betalt af Forsikringsklubben.

En gennemgang af uheldene viser, at der er et bredt spektrum af omstændigheder / faktorer / faser af flyvningen, fra klargøring og vurdering før flyvning, starter med spil, flyvning, forberedelse til landing, vindforhold og selve landingen, og mange skader der ikke har med flyvning at gøre. Et par skader er sket som følge af flyvning i regnvej, hvor der var dårlig sigt og markant synk med deraf forcerede landinger på pladsen eller på en mark.

Skaderne, som sker som følge af den ofte forcerede landing når motoren ikke starter, er bekymrende og 2017 var ingen undtagelse.

Et gennemgående træk ved skaderne på fly med turbomotorer er, at piloterne er meget rustne, har ikke trænet procedurerne forud for motorstart med marklanding som resultat.

Denne type skader kunne minimeres, hvis piloterne fulgte fabrikanternes anbefalinger vedr. starten af motoren samt hvis den svigter, hvordan lander man med en udfældet motor.

DSvU har i de seneste mange år haft dette punkt på agendaen ved møderne med Flyvechefer og S-kontrollanter, men alligevel har vi cirka 1 meget dyrt uheld af slagsen pr. år.

For at minimere de fejl der opstår / skabes under udøvelse af svæveflyvning, gælder det om, at alle der beskæftiger sig med svæveflyvning, skal have en professionel attitude, både elever, piloter, instruktører, ledelse, materiel- og S-kontrollanter.

### Fordeling på skadestyper:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Landing på hjemmeflyveplads	1	3	2	7	6	2	5
Landing på fremmed flyveplads	0	0	0	0	1	0	1
Marklanding	5	4	3	3	2	4	6
Skoleflyvning, solo (landing)	0	0	0	0	0	0	
Skoleflyvning m/instruktør (landing)	0	0	1	0	0	1	
Skader opstået på jorden	10	7	2	3	7	5	5
Havari under flyvning	0	0	0	1	2	2	
Indbrud/tyveri/hærværk/brand	0	0	0	0	1	0	
Spilstarter	2	0	0	1	1	1	
Flyslæb	0	1	0	1	0	0	2
Selvstart	0	0	0	0	1	0	
Transportvogne	0	0	0	0	1	0	
Vejtransport af fly	0	1	0	0	2	0	
Manglende cockpittjek	0	0	0	0	1	0	
Gammel skade, efterrepareret.	0	0	0	0	0	0	
Tyveri m.v.	0	0	0	0	0	0	7

"Skader opstået på jorden" er håndteringsskader. Alene denne type skader er ofte meget dyre, da det tit er hoodskader, påkørsel af flyet med det trækkende køretøj o. l. Udskiftning af en hood koster i området 60-100.000 kr. pr. stk.

**Bemærk:** Ud af de 19 skader skyldes de 5 skader andre begivenheder end flyvning!!

**Selvom vi dyrker en amatørsport, skal alle være professionelle i udøvelse af alle funktioner, der fører frem til og ender med en god flyveoplevelse.**

### **NØGLETAL KASKOFORSIKREDE FLY**

:

År	Antal forsikrede fly	Værdi kr.	Private fly	Klubfly	Transportvogne:	Værdi kr.
31.12.2011	319	108.144.900	162 (50,7 %)	157 (49,3 %)	183	9.381.300
31.12.2012	313	108.093.400	159 (50,7 %)	154 (49,3 %)	180	9.556.400
31.12.2013	313	114.987.900	157 (50,2 %)	156 (49,8 %)	186	10.085.300
31.12.2014	309	122.745.400	155 (50,1 %)	154 (49,9 %)	193	11.149.220
31.12.2015	301	123.817.200	153 (50,8 %)	148 (49,2 %)	195	11.634.700
31.12.2016	300	128.094.300	152 (50,7 %)	148 (49,3 %)	198	12.153.200
31.12.2017	283	124.476.300	142 (50,2 %)	141 (49,8 %)	201	12.471.700

### Af- og tilgang i 2017:

#### **Afgang:**

Solgt til udlandet	10	stk.
Solgt, ikke forsikret mere	5	stk.
Havareret, ikke i brug	2	stk.
Stjålet	6	Stk.
Slettet	0	Stk.
<b>I alt</b>	<b>23</b>	<b>stk.</b>

#### **Tilgang:**

Nyt eller brugt fra udlandet	6	stk.
Nye ejere, ikke tidligere forsikret	0	stk.
Genopbygget	0	stk.
<b>I alt</b>	<b>6</b>	<b>stk.</b>

Der har været en mindre nedgang i antal forsikrede fly. Vi forsikrer 283 svævefly med en samlet værdi på over kr. 124 millioner, hertil kommer værdien af 201 trailere til over kr. 12 millioner.

Der har været en tilgang på 3 trailere, idet der tit medfølger en trailer ved køb af et nyt eller brugt fly. Samtidig har flere udskiftet en gl. trailer og ladet den nye kaskoforsikre.

### Skadefordeling mellem privat- og klubfly:

ÅR	PRIVAT			KLUB			I ALT	
	Antal skader	Skadeudgift		Antal skader	Skadeudgift		Antal Skader	Skadeudgift
		Kr.	%		Kr.	%		
1992-2010	106	6.078.872	30,1	252	14.089.542	69,9	358	20.168.414
2011	11	669.733	51,8	8	623.293	48,2	19	1.293.026
2012	8	593.533	51,0	7	569.526	49,0	15	1.163.059
2013	4	710.010	83,8	5	137.345	16,2	9	847.355
2014	7	318.938	31,3	9	709.250	68,7	16	1.028.188
2015	10	619.907	42,6	14	834.249	57,4	24	1.454.156
2016	4	178.179	12,1	11	1.296.090	87,9	15	1.474.269
2017	9	701.732	41,2	17	1.001.515	58,8	26	1.703.247
<b>1992-2017</b>	<b>159</b>	<b>9.870.904</b>	<b>33,9</b>	<b>323</b>	<b>19.260.801</b>	<b>66,1</b>	<b>482</b>	<b>29.131.614</b>

Gennemsnitlig skadesudgift	Private svævefly	Klubsvævefly
2006-2010	70.195	80.451
2011	56.663	77.912
2012	74.192	81.361
2013	177.503	27.469
2014	46.563	79.918
2015	61.991	59.589
2016	44.545	117.826
<b>2017</b>	<b>77.970</b>	<b>58.913</b>

**Tilbagebetalingsprocenten er beregnet til 0 % af flykaskopræmier.**

### Valg til forsikringsbestyrelsen:

**På valg til bestyrelsen er:** Lars Sverre Rasmussen, udpeget af DSvU.

**På valg som suppleant er:** Frank Drinhaus (villig til genvalg - vælges for en 1 årlig periode)

På bestyrelsens vegne  
Torben Lund Simonsen